

直轄市縣市消防機關救護車輛裝備人力配置標準修正條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第一條 本標準依消防法第二十四條第二項規定訂定之。	第一條 本標準依消防法(以下簡稱本法)第二十四條第二項規定訂定之。	文字修正。
第二條 本標準所稱救護車輛,指直轄市、縣(市)消防機關及所屬執行緊急傷病患送達醫療機構前之緊急救護所使用之一般救護車及加護救護車。	第二條 <u>本標準所稱直轄市、縣(市)救護車輛、裝備、人力係指直轄市、縣(市)消防機關及所屬供緊急救護工作所使用之車輛、裝備及配置人力。</u> 本標準所稱救護車輛 <u>係指一般救護車、加護救護車等專供救護使用之車輛及其他經中央衛生主管機關認定者。</u>	一、本標準除法規名稱外,條文內容並無出現「直轄市、縣(市)救護車輛」及「直轄市、縣(市)救護裝備、人力」之名詞,無予以定義之必要。 二、另依緊急醫療救護法第十三條規定,消防機關係執行送達醫療機構前之緊急救護業務,因此,有關救護車輛用途部分,回歸緊急醫療救護法規定,不另定規範。 三、綜上,爰將現行條文第一、二項內容予以整併及作文字修正。
第三條 一般救護車之裝備,如附表一。 加護救護車之裝備,除應符合一般救護車之規定外,並應具備附表二所定之裝備。 前項裝備,得於出勤時,依需要攜至車上。		一、 <u>本條新增。</u> 二、因現行條文並未規範消防機關救護車輛裝備,爰參酌行政院衛生署九十七年九月三日訂定發布之救護車裝備標準及管理辦法,及消防機關實際需求,規範一般救護車及加護救護車之裝備。 三、修正條文與上開衛生

		<p>署所定辦法，有關救護車之裝備，其主要不同部分，說明如下：</p> <p>(一) 抽吸導管係為抽吸氣管內分泌物或痰液之用，非緊急救護技術員執行範疇，爰不予列入一般救護車裝備。</p> <p>(二) 為應消防機關實際需求，將上開衛生署所定辦法有關加護救護車裝備之無菌生產創傷處理包及燒傷包移列本標準一般救護車裝備，並增列甦醒球。</p> <p>(三) 攜帶型自動呼吸器常使用於重症或慢性疾病轉院之病患，消防機關高級救護技術員於到醫療機構前之緊急救護，使用機率微乎其微，因此，不予列入加護救護車之裝備。</p>
<p>第四條 直轄市、縣(市)消防機關應以轄內之消</p>	<p>第三條 直轄市、縣(市)消防機關應以轄內之消</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、為明確規範救護區之</p>

<p>防分隊或鄉(鎮、市、區)為單位，劃分救護區，由消防機關或消防分隊設置救護隊，辦理緊急救護業務。未設置救護隊者，由消防分隊辦理之。</p> <p>每一救護隊至少應設置救護車一輛及救護人員七名。救護區人口在七萬人以上，每滿一萬五千人，救護隊得增加一名救護人力；救護人力每增加七人，得增加一輛救護車。</p> <p>山地、離島、人口密集、工廠密集或醫療資源缺乏區，得視實際需要增設救護隊。</p>	<p>防分隊為單位設置救護隊，辦理緊急救護業務。</p> <p>前項救護隊，其設置標準如下：</p> <p><u>一、以每一消防分隊為單位設一救護區，每一救護區至少應設置一救護隊。</u></p> <p><u>二、救護區人口在五萬人以上，十五萬人以下者，每滿五萬人應增設一救護隊。</u></p> <p><u>三、救護區人口超過十五萬人者，其超過部分每滿七萬人應增設一救護隊。</u></p> <p>山地、離島、人口或工廠密集及醫療資源缺乏區，得視實際需要增設救護隊。</p>	<p>劃分基準及鑑於目前各縣市政府礙於人員編制、經費預算等因素，大多無法達到現行條文所規定設置之救護隊數，爰參酌緊急醫療救護法第十三條規定：「直轄市、縣(市)消防主管機關……，劃分救護區，並由救護隊或消防分隊執行緊急傷病患送達醫療機構前之緊急救護業務。」修正現行條文第一項規定，以符合各縣市實際需求。</p> <p>三、依各消防機關建議，將救護人力配置數，依人口數級距增加，以符實際〈每一萬五千人增加一名救護人力為合理工作量〉，復參酌緊急醫療救護法第十四條規定：「前條救護隊或消防分隊，每隊至少應配置救護車一輛及救護人員七名，…。」爰配合整併現行條文第二項，並明列救護隊人力及車輛增加之標準。</p> <p>四、現行條文第三項文字修正。</p>
--	--	--

	<p>第四條 救護隊每隊至少應配置救護車輛一輛及救護人員七名。</p> <p>救護車輛之種類，由直轄市、縣（市）視該地區實際需要狀況配置。</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、條文內容第一項併入修正條文第四條第二項規範之，爰刪除第一項。</p> <p>三、鑑於本標準係為直轄市縣市消防機關救護車輛裝備人力配置標準之規範，爰刪除第二項之規定，免滋疑義。</p>
<p>第五條 直轄市、縣（市）消防機關為避免救護車輛發生故障無法執行任務，至少應配置備用救護車輛一輛。救護車輛超過六輛者，每增加六輛增置一輛備用救護車輛。</p>	<p>第五條 直轄市、縣（市）消防機關，為避免救護車輛發生故障無法執行任務，至少應配置備用救護車輛一輛。救護車輛超過六輛者，每增加六輛增置一輛備用救護車輛。</p>	<p>本條未修正。</p>
	<p>第六條 救護車輛各項構造與裝備應符合中央衛生主管機關所定之標準。</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、條文內容併入修正條文第三條。</p>
	<p>第七條 救護車輛出勤執行緊急救護任務，每車至少應有救護人員二名。</p> <p>加護救護車執行前項緊急救護任務，其救護人員中之一名，至少應具中級救護技術員資格。</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、鑑於緊急醫療救護法第十八條已有規定，爰予刪除。</p>
	<p>第八條 救護車輛車身之二側，應經所在地直轄市或縣（市）衛生主管機關核准，標示救護隊名稱及其標識。</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、緊急醫療救護法第十七條第一項已有規定，爰予刪除。</p>
<p>第六條 內政部消防署特種搜救隊及所屬機關之救護車輛裝備，準用本標準辦理。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、鑑於本標準係規範直轄市縣市消防機關，為使內政部消防</p>

		署特種搜救隊及所屬機關之救護車輛裝備有所依循，爰增列本條。
第七條 本標準自發布日施行。	第九條 本標準自發布日施行。	條次變更，條文未修正。