

# 直轄市、縣（市）消防機關公務車輛交通事故處理原則 修正對照表

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
一、為協助消防人員因執行公務發生交通事故之善後及規範處理程序，特訂定本處理原則。	一、為協助消防人員因執行公務發生交通事故之善後及規範處理程序，特訂定本處理原則。	未修正
二、各 <u>直轄市、縣(市)</u> 消防機關各類型消防車、救護車及機車等車輛，於執行救災、救護或其他公務時發生交通事故，應依本處理原則辦理。	二、各級消防機關各類型消防車、救護車及機車等車輛，於執行救災、救護或其他公務時發生交通事故，應依本處理原則辦理。	統一文字用語。
三、各直轄市、縣（市）消防機關應指定適當人員成立「公務車輛交通事故善後處理小組」，分工辦理以下項目： （一）聯繫相關單位及人員前往現場處理事故。 （二）事故之調解事宜。 （三）事故車輛之保險、維修及賠償給付事宜。 （四）受傷人員之慰問及醫療補助、保險。 （五）交通事故之訴訟、國家賠償等司法案件。	三、各直轄市、縣（市）消防機關應指定適當人員成立「公務車輛交通事故善後處理小組」，分工辦理以下項目： （一）聯繫相關單位及人員前往現場處理事故。 （二）事故之調解事宜。 （三）事故車輛之保險、維修及賠償給付事宜。 （四）受傷人員之慰問及醫療補助、保險。 （五）交通事故之訴訟、國家賠償等司法案件。	未修正
四、交通事故處理要領： （一）發生事故時，應保持現場完整，迅速向救災救護指揮中心通報，統由救災救護指揮中心通知以下人員到場處理，並應在現場兩端適當距離處，放置明顯標識，以免再次發生事故。 1、交通（大）隊或當地派出所員警。 2、公務車輛交通事故善後處理小組。 3、 <u>必要時得通知</u> 特約保險公司人員。 4、視狀況通知延聘之法	四、交通事故處理要領： （一）發生事故時，應保持現場完整，迅速向救災救護指揮中心通報，統由救災救護指揮中心通知以下人員到場處理，並應在現場兩端適當距離處，放置明顯標識，以免再次發生事故。 （1）交通（大）隊或當地派出所員警。 （2）「 <u>公務車輛交通事故善後處理小組</u> 」。 （3）特約保險公司人員。 （4）視狀況通知延聘之法	一、文字修正，修正第一款第一目至第四目之編號符號，並刪除第一款第二目上下引號。 二、依據 104 年 4 月 8 日研商會議結論，考量部分消防機關保險合約條款未要求保險公司人員到場。爰配合修正第一款第三目。 三、因應嘉義市政府消防局表示，如僅係輕微案件，車損無人員受傷，一般處理模式均為雙方和解、調解，無重大糾紛，未必每件均申請車禍肇事鑑定。爰配合修正第五款。 四、刑事責任部分多為告訴乃

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
<p>律顧問到場協助處理。</p> <p>(二) 事故現場如有人受傷，應立即由救災救護指揮中心另派救護車將傷者送醫，不要與對方私下和解。</p> <p>(三) 現場如有人當場死亡，更應保持現場，不可移動車輛，迅即通報救災救護指揮中心通知交通（大）隊或當地派出所員警派員到場及「公務車輛交通事故善後處理小組」到場會同警察人員測繪、拍照。</p> <p>(四) 發生事故時，如僅車輛損壞，無人員傷亡，應於警方完成交通事故處理程序後由駕駛人及「公務車輛交通事故善後處理小組」會同特約保險公司人員出面調解。</p> <p>(五) 發生交通事故，<u>必要時得</u>申請車輛行車事故鑑定委員會鑑定肇事責任。我方無過失時，應依法向負過失肇事人索賠。如雙方均有傷亡時，民事部分視狀況理賠，而刑事責任部分，由司法機關審理。</p> <p>(六) 發生事故後之調解程序，應由「公務車輛交通事故善後處理小組」出面至各鄉鎮市區調解委員會調解，絕不可讓肇事同仁自行前往調解。</p> <p>(七) <u>除輕微擦撞且無人受傷之車禍外</u>，救災救護指揮中心應依附表格式填具交通事故處理（通報）單，傳真至本署核</p>	<p>律顧問到場協助處理。</p> <p>(二) 事故現場如有人受傷，應立即由救災救護指揮中心另派救護車將傷者送醫，不要與對方私下和解。</p> <p>(三) 現場如有人當場死亡，更應保持現場，不可移動車輛，迅即通報救災救護指揮中心通知交通（大）隊或當地派出所員警派員到場及「公務車輛交通事故善後處理小組」到場會同警察人員測繪、拍照。</p> <p>(四) 發生事故時，如僅車輛損壞，無人員傷亡，應於警方完成交通事故處理程序後由駕駛人及「公務車輛交通事故善後處理小組」會同特約保險公司人員出面調解。</p> <p>(五) 發生交通事故，均應申請車輛行車事故鑑定委員會鑑定肇事責任。我方無過失時，應依法向負過失肇事人索賠。如雙方均有傷亡時，民事部份視狀況理賠，而刑事責任部份，<u>應移</u>由司法機關審理。</p> <p>(六) 發生事故後之調解程序，應由「公務車輛交通事故善後處理小組」出面至各鄉鎮市區調解委員會調解，絕不可讓肇事同仁自行前往調解。</p> <p>(七) 救災救護指揮中心應依附表格式填具交通事故處理（通報）單，傳真至本署核備。</p>	<p>論，爰刪除第五款「應移」文字。</p> <p>五、經調查各直轄市、縣(市)政府消防局提供修正意見，新竹縣政府消防局表示，輕微車禍案件建請可免報本署，以減輕各直轄市、縣(市)政府消防局之工作量。爰配合修正第七款。</p> <p>六、其餘未修正。</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
備。		
五、為確保足夠的理賠金額，各直轄市、縣（市）消防機關應積極爭取預算，加保任意第三 <u>人</u> 責任險，並提高保險賠償金額，以提供執勤同仁充分的理賠保障。	五、為確保足夠的理賠金額，各直轄市、縣（市）消防機關應積極爭取預算，加保任意第三責任險，並提高保險賠償金額，以提供執勤同仁充分的理賠保障。	文字修正
六、充分運用法律、保險及交通專業人士，各直轄市、縣（市）消防機關應常年聘請法律顧問，並定期邀請法律顧問、特約保險公司、交通單位等專業人員舉行相關講習，以增進執勤同仁權益保障。	六、充分運用法律、保險及交通專業人士，各直轄市、縣（市）消防機關應常年聘請法律顧問，並定期邀請法律顧問、特約保險公司、交通單位等專業人員舉行相關講習，以增進執勤同仁權益保障。	未修正

修正

直轄市、縣（市）消防機關公務車輛交通事故處理原則

交 通 事 故 <u>處 理</u> （ 通 報 ） 單									
事 故 經 過	報告 時間	年    月    日    時    分					單    位		
	報告別	<input type="checkbox"/> 初報 <input type="checkbox"/> 續報 <input type="checkbox"/> 結報					報告人		
	<u>事故</u> 原因								
	<u>事故</u> 地點								
	<u>當事人</u> 資    料	姓 名		性 別		年 齡		住 址	
	<u>當事人</u> 資    料	姓 名		性 別		年 齡		住 址	
經 過	發生 時間	年    月    日    時    分					聯絡 電話		
	事 故 損 失	傷亡	死亡    人    重傷    人    輕傷    人						
		車輛	車種：                      損壞情形：						
		財物	估計：						
事 故 情 形 敘 述									
處 理 情 形									

修正說明：

- 一、依第四點第七款用語，修正附表名稱。
- 二、原附表採橫式由右至左書寫，不符現行規定，爰修正為由左至右書寫。
- 三、連絡電話欄，刪除警用欄位，並調整格式。

四、依據 104 年 4 月 8 日研商會議結論，將肇事經過、肇事情形敘述、肇事原因及肇事地點，修正為事故經過、事故情形敘述、事故原因及事故地點；肇事人資料修正為當事人資料。

[現行]

1

直轄市、縣(市)消防機關公務車輛交通事故處理原則

單 ( 報 通 ) 錄 紀 故 事 通 交												
		位 單	分 時 日 月 年				告 報 聞 時		肇 事 經 過			
		人 告 報	報 結 <input type="checkbox"/> 報 續 <input type="checkbox"/> 報 初 <input type="checkbox"/>				別 告 報					
								事 肇 因 原		肇 事 經 過		
								事 肇 點 地				
		住 址		年 齡		性 別		姓 名	人 事 肇 料 資	肇 事 經 過		
		住 址		年 齡		性 別		姓 名	人 事 肇 料 資			
		: 用 警		絡 連	分 時 日 月 年			生 發 間 時		肇 事 經 過		
		: 動 自		話 電								
人		傷 輕		人		傷 重		人		亡 死	肇 事 經 過	
										亡 傷		
										: 形 情 壞 損	: 種 車 輛 車	肇 事 經 過
										: 計 估	物 財	
										肇 事 情 形 敘 述		
										處 理 情 形		