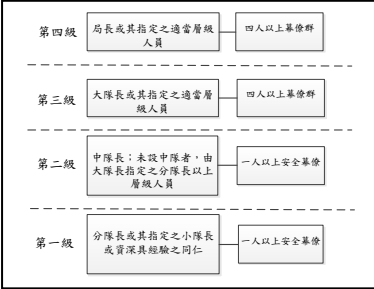


消防機關火場指揮及搶救作業要點修正規定對照表

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
一、為提升消防機關火場指揮能力，強化火災搶救效率及安全，發揮整體消防戰力，以確保人民生命財產安全，特訂定本要點。	一、為提升消防機關火場指揮能力，強化火災搶救效率，發揮整體消防戰力，以確保人民生命財產安全，特訂定本要點。	鑑於消防人員從事火災搶救應在自身安全管理完備之狀態下，始可進一步保護民眾之生命財產安全，爰將提升火場救災安全執行計畫之安全意旨引導消防機關建立完善火場安全管理機制，藉以提升火場救災安全，觀念上從『冒險犯難』改為『避險犯難』；『捨身救人』改為『護身救人』，整併入本點予以明確規範，俾以強化火災搶救安全意識及判斷力，提升火場救災安全。
二、火場指揮官區分： （一）火場總指揮官：由消防局局長擔任。 （二）火場副總指揮官：由消防局副局長或主任秘書（秘書）擔任；直轄市得由簡任層級人員擔任。 （三）救火指揮官：依情形由轄區消防大(中)隊長、消防分隊長或救災救護指揮中心（以下簡稱指揮中心）指定人員擔任。 （四）警戒指揮官：協調轄區警察局派員擔任。 （五）偵查指揮官：協調轄區警察局派員擔任。	二、火場指揮官區分： （一）火場總指揮官：由消防局局長擔任。 （二）火場副總指揮官：由消防局副局長或主任秘書（秘書）擔任；直轄市得由簡任層級人員擔任。 （三）救火指揮官：依情形由轄區消防大(中)隊長、消防分隊長或救災救護指揮中心指定人員擔任。 （四）警戒指揮官：協調轄區警察局派員擔任。 （五）偵查指揮官：協調轄區警察局派員擔任。	第三款增列救災救護指揮中心簡稱統一用語，其餘款次未修正。
三、火場指揮官任務： （一）火場總指揮官（副總指揮官）： 1、成立火場指揮所。	三、火場指揮官任務： （一）火場總指揮官(副總指揮官)： 1、成立火場指揮中心	一、為避免與救災救護指揮中心用語混淆，爰第一款第一目「火場指揮中心」修正為「

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
<p>2、統一指揮火場救災、警戒、偵查等勤務之執行。</p> <p>3、依據授權，執行消防法第三十一條「調度、運用政府機關公、民營事業機構消防、救災、救護人員、車輛、船舶、航空器及裝備，協助救災」。</p> <p>4、必要時協調臨近之軍、憲、民間團體或其他有關單位協助救災或維持現場秩序。</p> <p>(二) 救火指揮官：</p> <p>1、負責指揮人命救助及火災搶救部署任務。</p> <p>2、劃定火場警戒區。</p> <p>3、建立人員裝備管制站。</p> <p>4、指揮電力、自來水、瓦斯等相關事業單位，配合執行救災。</p> <p>5、指揮救護人員執行緊急救護。</p> <p>6、災情回報及請求支援等事宜。</p> <p><u>7、視火災規模及災情需要，指派人員擔任分區指揮官。</u></p> <p>(三) 警戒指揮官：</p> <p>1、指揮火場警戒及維持治安勤務。</p> <p>2、指揮火場週邊道路交通管制及疏導勤務。</p> <p>3、指揮強制疏散警戒區之人車，維護火場秩序。</p>	<p>。</p> <p>2、統一指揮火場救災、警戒、偵查等勤務之執行。</p> <p>3、依據授權，執行消防法第三十一條「調度、運用政府機關公、民營事業機構消防、救災、救護人員、車輛、船舶、航空器及裝備，協助救災」。</p> <p>4、必要時協調臨近之軍、憲、民間團體或其他有關單位協助救災或維持現場秩序。</p> <p>(二) 救火指揮官：</p> <p>1、負責指揮人命救助及火災搶救部署任務。</p> <p>2、劃定火場警戒區。</p> <p>3、建立人員裝備管制站。</p> <p>4、指揮電力、自來水、瓦斯等相關事業單位，配合執行救災。</p> <p>5、指揮救護人員執行緊急救護。</p> <p>6、災情回報及請求支援等事宜。</p> <p>(三) 警戒指揮官：</p> <p>1、指揮火場警戒及維持治安勤務。</p> <p>2、指揮火場週邊道路交通管制及疏導勤務。</p> <p>3、指揮強制疏散警戒區之人車，維護火場秩序。</p> <p>4、必要時由轄區消防機關通知協助保持</p>	<p>火場指揮所」。</p> <p>二、為提升規模較大或災情複雜之火災搶救效能並兼顧實務需要，爰將消防機關火場指揮運作系統指引第伍點火場指揮運作系統原則所定分區指揮官內容整併入第二款第七目，明定救火指揮官可視火災規模及災情需要，指派分區指揮官協助指揮管理。</p> <p>三、其餘款次未修正。</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
<p>4、必要時由轄區消防機關通知協助保持火場現場完整，以利火場勘查及鑑定。</p> <p>(四) 偵查指揮官：</p> <p>1、刑案發生，指揮現場勘查工作。</p> <p>2、指揮火警之刑事偵查工作。</p> <p>3、火警現場之其他偵防工作。</p>	<p>火場現場完整，以利火場勘查及鑑定。</p> <p>(四) 偵查指揮官：</p> <p>1、刑案發生，指揮現場勘查工作。</p> <p>2、指揮火警之刑事偵查工作。</p> <p>3、火警現場之其他偵防工作。</p>	
四、火場指揮官得穿戴指揮臂章、背心或其他識別方式。	四、火場指揮官得穿戴指揮臂章、背心或其他識別方式。	本點未修正。
<p>五、指揮權指派及轉移規定：</p> <p>(一) 消防機關接獲火警報案派遣人車出動，應同時指派適當層級救火指揮官到場指揮，初期救火指揮官由轄區消防分隊長，或由指揮中心指定人員擔任；研判災情危害程度，即時通報大(中)隊長、消防局局長到場指揮。</p> <p><u>(二) 火災依災情危害程度分成四級(如圖一)，各級火災之火場指揮官由下列人員擔任，消防機關依所轄救災能量規劃指揮官層級及其指揮之派遣救災車輛：</u></p> <p><u>1、第一級：分隊長或其指定之小隊長或資深具經驗之同仁。</u></p> <p><u>2、第二級：中隊長；</u></p>	<p>五、指揮權指派及轉移規定：</p> <p>(一) 消防機關接獲火警報案派遣人車出動，應同時指派適當層級救火指揮官到場指揮，初期救火指揮官由轄區消防分隊長，或由救災救護指揮中心指定人員擔任；研判災情危害程度，即時通報大(中)隊長、消防局局長到場指揮。</p> <p>(二) 總指揮官未到場時，由副總指揮官代理總指揮官任務，總指揮官及副總指揮官未達火場時，救火指揮官代理總指揮官任務，救火指揮官未到達火場前，由在場職務較高或資深救災人員暫代各項指揮任務。</p> <p>(三) 各級指揮官完成指</p>	<p>一、將消防機關火場指揮運作系統指引第伍點第三款所定火場指揮分級整併入第二款，明定火場指揮依火災災情危害程度分成四級及各級指揮官層級與幕僚人員，並考量實務救災之各攻擊車司機針對使用該攻擊車出水之瞄子手已能就任務、氣瓶、進入室內時間等進行初期管制，按目前實務現況與需求酌修各級指揮官層級及幕僚人數(火災等級為二級以下時，應指派一人以上擔任安全幕僚，提升為三級以上時，以四人以上分別擔任各任務幕僚)，俾以完備指揮權指派及轉移之規範。其餘款次配合調整及酌作文字修正。</p> <p>二、另考量指揮中心執勤員若遇重大災害，可</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
<p><u>未設中隊者，由大隊長指定之分隊長以上層級人員。</u></p> <p>3、<u>第三級：大隊長或其指定之適當層級人員。</u></p> <p>4、<u>第四級：局長或其指定之適當層級人員。</u></p>  <p>圖一、火場指揮官分級示意圖</p> <p><u>(三) 火場總指揮官未到場時，由火場副總指揮官代理；火場總指揮官及副總指揮官未達火場時，由救火指揮官代理；救火指揮官未到達火場前，由在場職務較高或資深具經驗之同仁暫代各項指揮任務。</u></p> <p><u>(四) 接續到場各級指揮官應先瞭解救災部署狀況，完成指揮權轉移，於接掌指揮權後，以無線電宣告周知現場人員及回報指揮中心。</u></p> <p><u>(五) 警戒、偵查指揮官指揮權指派及轉移規定，由警察局自行訂定之。</u></p> <p><u>(六) 第一款所定災情危害程度之研判，各</u></p>	<p>揮權轉移，接掌指揮權後，<u>應</u>以無線電宣告周知現場人員並回報<u>救災救護</u>指揮中心。</p> <p>(四) 警戒、偵查指揮官指揮權指派及轉移規定，由警察局自行訂定之。</p> <p>(五) 第一款所稱災情危害程度之研判，各直轄市、縣（市）消防機關應研訂具體情況，納入各該直轄市、縣（市）火災指揮搶救作業規範。</p>	<p>預期無暇他顧，爰各級消防機關應將前揭增訂之火場指揮分級規定，規劃建置於所屬指揮中心輔助派遣系統之救災模組內，協助執勤員第一時間精準派遣所需救災能量，俾利指揮官指揮調度所需救災人員及車輛。</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
直轄市、縣（市）消防機關應研訂具體情況，納入各該直轄市、縣（市）火災指揮搶救作業規範。		
<p>六、為利於火場指揮及搶救，得設火場指揮所、人員裝備管制站及編組幕僚群：</p> <p>（一）火場指揮所：由火場總指揮官於現場適當位置設立，統一指揮執行救火、警戒、偵查勤務及其他協助救災之單位及人員。</p> <p>（二）人員裝備管制站：<u>火災等級提升為三級以上時，應由救火指揮官或其授權之幕僚於室內安全樓層或室外適當處所設立、管制及裝備補給，做為救災人員待命處所，並指定救護人員負責人員之休息與生理監控。</u></p> <p>（三）幕僚群：<u>火場指揮及搶救，得依下列任務編組幕僚群。火災等級為二級以下時，應指派一人以上擔任安全幕僚，提升為三級以上時，以四人以上分別擔任各任務幕僚為原則，除大隊以下人員擔任外，必要時，得規劃局本部人員編組擔任，記錄相關搶救資料</u></p>	<p>六、為利於火場指揮及搶救，得設火場指揮中心、人員裝備管制站及編組幕僚群：</p> <p>（一）火場指揮中心：由火場總指揮官於現場適當位置設立，統一指揮執行救火、警戒、偵查勤務及其他協助救災之單位及人員。</p> <p>（二）人員裝備管制站：由救火指揮官於室內安全樓層或室外適當處所設立，<u>指定專人負責人員</u>管制及裝備補給，<u>並</u>做為救災人員待命處所。</p> <p>（三）幕僚群：以四人以上為原則，除大隊以下人員擔任外，必要時，得規劃局本部人員編組擔任，記錄相關搶救資料。若未達四人時，應視現場救災實際需要，指派幕僚人員任務。</p> <p>1、安全幕僚： <u>（1）</u>監視現場危害狀況（閃燃、爆燃、建築物坍塌、危害性化學品等），執行火場安全管制機制，進行搶救目的與救</p>	<p>一、第一項序文及其第一款酌作文字修正，理由同第三點說明一。</p> <p>二、配合第五點第二款增列火場指揮依火災災情危害程度分成四級及各級指揮官層級與幕僚人員規定，並考量救火指揮官於火場需統籌規劃與執行救災戰略（術），及為強化後勤照護作業及提升救災人員之安全，爰修正第一項第二款「人員裝備管制站」，明定火災等級提升為三級以上即應設立人員裝備管制站，並增列救火指揮官授權之幕僚得設立及指定救護人員負責人員之休息與生理監控等規範。</p> <p>三、配合第五點第二款增列火場指揮依火災災情危害程度分成四級及圖一火場指揮官示意圖，爰修正第一項第三款「幕僚群」本文，明文幕僚人員數應按火災等級予以指派，並依實務運作情況及各幕僚作業屬性，修正各目所定幕僚人員之任務，說明如下： （一）第一目安全幕僚</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
<p>；若未達四人時，應視現場救災實際需要，指派幕僚人員任務：</p> <p>1、安全幕僚： 執行火場救災人員安全管制機制，<u>包括記錄人員姓名或代號、進入時間、氣瓶氣量、任務及位置等資訊，並定期要求分區指揮官或各搶救小組帶隊官執行個人責任回報。</u></p> <p>2、情報幕僚： (1) 蒐集火場資訊，包括受困災民、儲放危險物品、建築物資訊(含消防設備)、火點位置及延燒範圍等。</p> <p><u>(2) 經救火指揮官授權，劃定警戒區進行區域管制。</u></p> <p><u>(3) 掌握火場發展狀況、攻擊進度、人力派遣、裝備需求、戰術運用、人命救助等資訊，適時研擬救災戰術方案供救火指揮官參考。</u></p> <p><u>(4) 負責提供新聞媒體所需之各項資料，如火災發生時間、災害損失、出動戰力、目前火場掌握情形等資料。</u></p> <p>3、水源幕僚： (1) 瞭解、估算火場</p>	<p>災作業之風險評估，適時向指揮官提出風險警示。</p> <p><u>(2) 隨時</u>掌握火場發展狀況、攻擊進度、人力派遣、裝備需求、戰術運用、人命救助等資訊，適時研擬方案供指揮官參考。</p> <p>2、情報幕僚： (1) 蒐集火場資訊，包括受困災民、儲放危險物品、建築物資訊(含消防設備)、火點位置及延燒範圍等。</p> <p>(2) 負責提供新聞媒體所需之各項資料，如火災發生時間、災害損失、出動戰力、目前火場掌握情形等資料。</p> <p>3、水源幕僚： (1) 瞭解、估算火場附近之水源情形(消防栓、蓄水池、天然水源等)，並建議適當的使用水源方式。</p> <p>(2) 負責各項救災戰力裝備、器材及其他物資之後勤補給。</p> <p>4、傳令幕僚： (1) 負責指揮官與火場內部救災人員間，指揮命令及</p>	<p>部分：根據「Fire Department Incident Safety Officer」分析美國消防人員救災任務增加，風險程度亦隨之提高，並考量現行安全幕僚實務上執行火場安全管制任務，實難再執行監視火災現場危害狀況等作業，爰將現行安全幕僚任務(1)有關監視現場危害狀況等工作，移列至第三項，並配合火災災情危害之分級，明定火災等級提升至三級以上時，救火指揮官應另外指派安全管負責；現行安全幕僚任務(2)有關隨時掌握火場發展狀況等資訊及適時研擬方案供指揮官參考等工作，按其作業屬性，移列至本款第二目情報幕僚任務(3)；另依安全幕僚之作業屬性，重新定明其執行火場救災人員安全管制機制之工作內容。</p> <p>(二) 第二目情報幕僚部分：考量救火指揮官於火場需統籌規劃與執行</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
<p>附近之水源情形（消防栓、蓄水池、天然水源等），並建議適當的使用水源方式。</p> <p>(2) 負責各項救災戰力裝備、器材、其他物資之後勤補給及人員裝備管制站規劃。</p> <p>4、傳令幕僚：</p> <p>(1) 負責協助救火指揮官與火場內部救災人員間，指揮命令及火場資訊之傳遞，及建立無線電中繼措施。</p> <p>(2) 負責與指揮中心及其他支援救災單位之聯繫。</p> <p><u>前項第三款幕僚群，得由消防機關依實際作業需求調整分工內容。</u></p> <p><u>火災等級提升為三級以上時，除依第一項各款規定外，應指派安全官，負責執行監視現場危害狀況（如閃燃、爆燃、建築物坍塌、危害性化學品等），並進行搶救目的與救災作業之風險評估，適時向救火指揮官提出風險警示。</u></p> <p>各直轄市、縣（市）消防機關應訂定自我安全、小組安全及指揮安全等三層火場安全管理機制，納入各該直轄市、縣（市）火災指揮搶救作業規範。</p> <p>現場各級搶救人員應於</p>	<p>火場資訊之傳遞。</p> <p>(2) 負責與指揮中心及其他支援救災單位之聯繫。</p> <p>各直轄市、縣（市）消防機關應訂定隊員、帶隊官及指揮官等三層火場安全管理機制，納入各該直轄市、縣（市）火災指揮搶救作業規範。</p> <p>現場各級搶救人員應於救災安全之前提下，衡酌搶救目的與救災風險後，採取適當之搶救作為。</p>	<p>救災戰術，爰增列情報幕僚任務</p> <p>(2) 「經救火指揮官授權，劃定警戒區進行區域管制」，並配合安全幕僚任務(2)移列至本目(3)，原情報任務(2)依序調整至(4)。</p> <p>(三) 第三目水源幕僚部分：為利救火指揮官於火災等級提升為三級以上時設立人員裝備管制站，按水源幕僚作業屬性，爰於水源幕僚任務(2)增列人員裝備管制站規劃之工作。</p> <p>(四) 第四目傳令幕僚部分：考量無線電通訊暢通係救災成敗關鍵因素之一，爰按傳令幕僚作業屬性，於傳令幕僚任務(一)增列建立無線電中繼措施之工作。</p> <p>四、基於轄區特性、所屬人力狀況與實際運作等考量，爰增訂第二項，明定第一項第三款所定幕僚群任務，各級消防機關得依實際作業需求調整各幕僚之任務分工內容。</p> <p>五、現行第一項第三款第一目(1)移列至第三項，理由同前說明三</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
<p>救災安全之前提下，衡酌搶救目的與救災風險後，採取適當之搶救作為。</p> <p><u>各搶救小組或分區指揮官，若有調整戰術需求時，應經救火指揮官同意。但情況危急時，人員得先行撤離，再向救火指揮官報備，且搶救過程應遵守人員同進同出原則。</u></p>		<p>、（一）。</p> <p>六、現行第二項移列至第四項，並將「隊員」、「帶隊官」、「指揮官」三層火場安全管理機制，按現行救災實務運作調整為第一層安全管制「自我安全」（即應注意自我安全防護）；第二層安全管制「小組安全」（即應留意自身安全，能相互注意並提醒環境狀況，與適時回報小組帶隊官，供其向安全幕僚、安全管或救火指揮官回報執行情形）；第三層安全管制「指揮安全」（即應由所有外部人員協助留意災害現場狀況，諸如安全官、安全幕僚及待命區人員皆可協助留意），修正為個人安全與小組安全兼俱。</p> <p>七、現行第三項配合項次調整至第五項。</p> <p>八、基於救火指揮官統一救災指揮調度之考量，避免搶救小組任意改變救災戰術規劃，爰增訂第六項，明定各搶救小組或分區指揮官若有調整戰術需求時，應經救火指揮官同意，始得為之。另考量火災現場救災人員安全，爰但書明文情況危急時得不受需經救火指揮官同意後始得調整戰術之限制，惟仍需向救火指</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
		揮官報備，供救火指揮官瞭解救災戰術因情況危急而變，以利積極修正救災戰略（術），另應遵守救災安全基本原則「人員同進同出」之規定。
<p>七、火災搶救作業要領：</p> <p>（一）整備各式搶救資<u>訊</u>：</p> <p>1、當日人員、車輛救災任務派遣編組表。</p> <p>2、甲、乙種搶救圖（甲種搶救圖：就地圖內相關街道、建築物位置、樓層高度、水源狀況、消防栓管徑大小、位置及池塘、蓄水池、河川、湖泊、游泳池位置等可供消防救災車輛出入等相關資料，予以符號標記標示，提供災害搶救參考；乙種搶救圖：針對轄內搶救不易場所(供公眾使用建築物為主)，以會審、勘之消防圖說繪製，並註記各對象物可供救災運用之消防安全設備、位置、數量及供人命救助、災害搶救參考之內部設施資訊)。</p> <p><u>3、安全資料表、緊急應變指南等相關危害性化學品搶救資料。</u></p> <p><u>4、評估轄區特性，取得工程重機械場所</u></p>	<p>七、火災搶救作業要領：</p> <p>（一）整備各式搶救資<u>料</u>：</p> <p>1、當日人員、車輛救災任務派遣編組表。</p> <p>2、甲、乙種搶救圖（甲種搶救圖：就地圖內相關街道、建築物位置、樓層高度、水源狀況、消防栓管徑大小、位置及池塘、蓄水池、河川、湖泊、游泳池位置等可供消防救災車輛出入等相關資料，予以符號標記標示，提供災害搶救參考；乙種搶救圖：針對轄內搶救不易場所(供公眾使用建築物為主)，以會審、勘之消防圖說繪製，並註記各對象物可供救災運用之消防安全設備、位置、數量及供人命救助、災害搶救參考之內部設施資訊)。</p> <p><u>3、搶救不易對象搶救部署計畫圖。</u></p> <p>4、安全資料表、緊急應變指南等相關危害性化學品搶救資料。</p>	<p>為使火災搶救作業要領更臻完備及明確，並遵循第一點修正之意旨強化火災搶救安全意識及判斷力，提升火場救災安全，經參考美國NFPA（National Fire Protection Association）1500等規範，並整併提升火場救災安全執行計畫及消防機關火場指揮運作系統指引等內容，爰修正各款所定火災搶救作業要領，說明如下：</p> <p>一、第一款整備各式搶救資訊部分：</p> <p>（一）現行第三目所定搶救不易對象搶救部署計畫圖，因其劃設方式實務上與第二目所定甲、乙種搶救圖一致，應無重複規範之必要，爰予以刪除，現行第四目亦配合調整為第三目。</p> <p>（二）現行第五目所定「重機械」用語，參照全民防衛動員準備法第二十條第三項規定授權訂定之工程重機械編管及運用辦法修正為「工程重機械」，並配合調整為第四目。又「風災</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
<p><u>廠商</u>清冊。</p> <p>(二) 受理報案：</p> <p>1、指揮中心或分、小隊值班人員受理火警報案後，應持續蒐集火場情資、人員受困情形並立即派遣救災人、車出動及通報義消、友軍(警察、環保、衛生、電力、自來水、瓦斯等單位)支援配合救災。</p> <p>2、調閱甲、乙種搶救圖、搶救部署計畫圖或相關搶救應變<u>資料</u>。</p> <p>3、出動時間：</p> <p>(1) 於出動警鈴響起至消防人車離隊，白天八<u>十</u>秒內，夜間一<u>百二十</u>秒內為原則。但消防機關因出勤動線及出勤整備，認有延長或縮短之必要者，得自訂出動時間。</p> <p>(2) 出動時間目標達成率須在百分之九十以上。</p> <p>(三) 出動派遣：</p> <p>1、車輛派遣：<u>指揮中心應依災害類型於派遣系統內訂定不同派遣模組，同時依據災情危害程度派遣所需救災能量，車輛派遣應以「車組」作戰為原則，勿用「車海」戰術。</u></p> <p>2、人員派遣：依救災</p>	<p>5、建置轄內備有重機械場所(如堆高機、挖土機、吊車等)清冊。</p> <p>(二) 受理報案：</p> <p>1、<u>救災、救護</u>指揮中心(<u>以下簡稱指揮中心</u>)(或分、小隊值班人員)受理火警報案後，應持續蒐集火場情資、人員受困情形並立即派遣救災人、車出動及通報義消、友軍(警察、環保、衛生、電力、自來水、瓦斯等單位)支援配合救災。</p> <p>2、調閱甲、乙種搶救圖、搶救部署計畫圖或相關搶救應變指南。</p> <p>3、出動時間：</p> <p>(1) 於出動警鈴響起至消防人車離隊，白天八0秒內，夜間一二0秒內為原則。但消防機關因出勤動線及出勤整備，認有延長或縮短之必要者，得自訂出動時間。</p> <p>(2) 出動時間目標達成率須在百分之九十以上。</p> <p>(三) 出動派遣：</p> <p>1、車輛派遣：除特種車(如雲梯車、化學車等)依狀況需要派遣外，車輛派遣應以「車組」作戰為原則，忌用「車海</p>	<p>震災火災爆炸災害防救災資源資料庫管理規定」業明定防救災資源所屬之中央部會及地方政府應指定所屬機關(單位)負責將工程重機械等防救災資源資料填入資料庫系統(即 Emergency Management Information Cloud，簡稱 EMIC)，爰將清冊之建置修正為消防機關應評估轄區建築物特性，事先取得工程重機械場所廠商聯繫清冊，俾利第一時間調度所需工程重機械進行救災作業，另通知相關(建築、土木…)目的事業主管機關派員監督，以避免二次災害發生。</p> <p>二、第二款受理報案部分：第一目「救災、救護指揮中心」配合第二點第三款修正統一簡稱用語；第二目酌作文字修正。</p> <p>三、第三款出動派遣部分：</p> <p>(一) 第一目「車輛派遣」參照第五點第二款修正內容及其修正說明二，修正車輛派遣</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
<p>任務派遣編組表所排定任務作為，並配合每一攻擊車應至少能出<u>一線以上</u>水線為人力考量原則。</p> <p>3、初期救火指揮官應攜火警地址登錄資料出動。</p> <p>(四) 出動途中處置：</p> <p>1、出動途中應隨時與指揮中心保持聯繫，將所觀察之火、煙狀況，立即回報指揮中心，並進一步了解指揮中心蒐集之現場情資。<u>但火災等級為三級以上者，情報幕僚應主動協助查閱派遣系統所提供災害現場資訊，提供救火指揮官瞭解所需資訊。</u></p> <p>2、初期救火指揮官應就派遣之人車預作搶救部署腹案，並以無線電或資通訊系統告知所屬及支援人員，以便抵達火場時能立即展開搶救作業。</p> <p>(五) 抵達火場處置：</p> <p>1、災情回報：初期救火指揮官到達火場，立即瞭解火場現況（建築物樓層、構造、面積、火點位置、延燒範圍、受困災民、儲放危險物品等），並回報指揮中心。<u>但有存放危害性化學品</u></p>	<p>」戰術。<u>『註：「車組」係以兩輛消防車組成具獨立救災作戰之基本單位，一為攻擊車、另一為水源車，一般常見的車組為水箱車加水箱車、水箱車加水庫車、雲梯車加水箱(庫)車、化學車加水箱(庫)車等。』</u></p> <p>2、人員派遣：依救災任務派遣編組表所排定任務作為，並配合每一攻擊車應至少能出二線水線為人力考量原則。</p> <p>3、初期救火指揮官應攜火警地址登錄資料、<u>甲、乙種搶救圖、搶救部署計畫圖、及其他相關搶救應變指南等資料</u>出動。</p> <p>(四) 出動途中處置：</p> <p>1、出動途中應隨時與指揮中心保持聯繫，將所觀察之火、煙狀況，立即回報指揮中心，並進一步了解指揮中心蒐集之現場情資。</p> <p>2、初期救火指揮官應就派遣之人車預作搶救部署腹案，並以無線電或資通訊系統告知所屬及支援人員，以便抵達火場時能立即展開搶救作業。</p> <p>(五) 抵達火場處置：</p> <p>1、災情回報：初期救</p>	<p>方式由指揮中心應依災害類型於派遣系統內訂定不同派遣模組，並依據災情危害程度派遣所需救災能量，並刪除「車組」備註說明，以協助執勤員提升精準派遣所需救災能量。</p> <p>(二) 基於實務上各級消防機關現有救災人力考量，爰將第二目「人員派遣」所定每一攻擊車應至少能出「二線水線」修正為「一線水線以上」。</p> <p>(三) 鑑於甲、乙種搶救圖等資料調閱業於受理報案作業要領有明確規範，並考量該等圖資已可經由資訊系統或軟體予以傳遞，爰修正第三目刪除初期救災指揮官出動應攜帶甲、乙種搶救圖等資料。</p> <p>四、第四款出動途中處置部分：配合第五點第二款增列火場指揮依火災災情危害程度分成四級及各級指揮官層級與幕僚人員規定，並考量實務救災需要，爰第一目增列但書，明定火災等級為三級以上者，情報幕僚應主動協助查閱災</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
<p><u>時，應依據消防機關配合執行危害性化學品災害搶救指導原則執行搶救任務。</u></p> <p>2、請求支援：初期救火指揮官就災情研判，規劃、部署現有人、車、裝備等救災戰力，如有不足，立即向指揮中心請求支援，<u>支援救災車輛與人員抵達火場時應向救火指揮官報到，並依救火指揮官或其授權之幕僚指定地點待命。</u></p> <p>3、指揮權轉移：若火勢擴大，火災等級升高，指揮層級亦相對提高，初期救火指揮官應向後續到達之高層<u>救火</u>指揮官報告人、車、裝備部署狀況、人命受困與搜救情形、火災現況與分析火勢可能發展情形，以及搶救重點注意事項等火場狀況資訊，並接受新任務派遣，以完成指揮權轉移手續。</p> <p><u>4、任務指派：救火指揮官得視火災規模大小及災情狀況發展，指派分區指揮官、調整編組、增(減)分組、小組與幕僚等，負責該任務執行及回報，其組織架構如圖二、三</u></p>	<p>火指揮官到達火場，立即瞭解火場現況（建築物樓層、構造、面積、火點位置、延燒範圍、受困災民、儲放危險物品等），並回報指揮中心。</p> <p>2、請求支援：初期救火指揮官就災情研判，規劃、部署現有人、車、裝備等救災戰力，如有不足，立即向指揮中心請求支援。</p> <p>3、指揮權轉移：若火勢擴大，火災等級升高，指揮層級亦相對提高，初期救火指揮官應向後續到達之高層指揮官報告人、車、裝備部署狀況、人命受困與搜救情形、火災現況與分析火勢可能發展情形，以及搶救重點注意事項等火場狀況資訊，並接受新任務派遣，以完成指揮權轉移手續。</p> <p>4、車輛部署：以「車組作戰」及「單邊部署」為原則，三樓以上建築物火場正面空間，應留給高空作業車使用。</p> <p>5、水源運用：以接近火場之水源為優先使用目標，但避免「水源共撞」<u>(注意是否)</u>同一管路及管徑大小)，另充分利</p>	<p>害現場資訊，並提供救火指揮官參考。</p> <p>五、第五款抵達火場處置部分：</p> <p>(一) 鑑於執行危害性化學品人命救助、控制火勢及阻卻延燒之災害現場搶救標準作業程序（H.A.Z.M.A.T）實與一般火災之搶救作業有別，為確保救災人員行動安全，防止災情擴大，爰第一目針對災情回報之處置增列但書，明定存放危害性化學品搶救時，應依據「消防機關配合執行危害性化學品災害搶救指導原則」執行搶救任務。</p> <p>(二) 基於救災指揮調度統一及使救火指揮官確實掌控救災車輛、裝備及人員等救災量能之考量，爰修正第二目，針對請求支援之處置增列支援救災車輛與人員抵達火場時應向救火指揮官報到等規範。</p> <p>(三) 第三目「指揮權轉移」酌作文字修正。</p> <p>(四) 將「消防機關火場指揮運作系統</p>

修正規定	現行規定	說明
<p><u>：</u></p>  <p>圖二、火場指揮組織架構圖（火災等級第一級及第二級適用）</p>  <p>圖三、火場指揮組織架構圖（火災等級第三級及第四級適用）</p> <p>5、車輛部署：以「車組作戰」及「單邊部署」為原則，三樓以上建築物火場正面空間，應留給<u>雲梯消防車</u>等高空作業使用。</p> <p>6、水源運用：以接近火場之水源為優先使用目標，<u>發生「水源共撞」</u>（同一管路及管徑大小）<u>應適時修正，並充分利用場所消防專用蓄水池等水源。</u></p> <p>7、水線部署：以<u>室內佈線、室外佈線或善用場所連結送水管之消防搶救上必要設備建立水線為原則，爭取佈線時間：</u></p> <p>（1）室內佈線：沿室</p>	<p>用<u>大樓採水口、專用蓄水池等水源。</u></p> <p>6、水線部署：以爭取佈線時間<u>及人力為原則。</u></p> <p>（1）室內佈線：沿室內樓梯部署水線之方式，<u>適用較低樓層。</u></p> <p>（2）室外佈線：利用雲梯車、雙（三）節梯加掛梯及由室內垂下水帶等方式部署水線，<u>適用較高樓層。</u></p> <p>（3）佈線時應善用三（分）叉接頭，以節省佈線時間及人力。</p> <p>（4）救火指揮官須判斷各水線部署之優先順序，決定水線部署之數量及位置。</p> <p>7、人命搜救：自受理報案開始即應以人命搜救為最優先考量。抵達火場後，優先進行人命搜救任務。</p> <p>（1）第一梯次抵達火場之救災人、車，優先進行人命搜救任務，水源部署應掩護搜救任務之進行。</p> <p>（2）搜救小組應以兩人以上為一組，以起火層及其直上層為優先搜救目標，樓梯、走道、窗邊、屋角、陽台、浴廁、電梯間等，應列</p>	<p>指引」伍、八針對火場指揮官得視火災規模大小及災情狀況發展而彈性調整指派分區指揮官、調整編組、增（減）分組、小組與幕僚等指引整併為第四目「任務指派」，並配合第五點第二款增列火災災情危害程度分成四級、圖一火場指揮官示意圖及增訂第十六目「成立緊急救援小組」，增訂圖二及圖三火災適用等級及火場指揮架構。</p> <p>（五）第四目「車輛部署」移列至第五目，並酌作文字修正。</p> <p>（六）第五目「水源運用」移列至第六目，並參照各類場所消防安全設備設置標準第十一條第二款：「消防搶救上之必要設備種類如下：二、消防專用蓄水池」及第二十七條等規定，將「採水口、專用蓄水池」修正為「消防專用蓄水池」，俾符法制用語。</p> <p>（七）第六目「水線佈</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
<p>內樓梯部署水線之方式。</p> <p>(2) 室外佈線：利用雲梯車、雙(三)節梯加掛梯及由室內垂下水帶等方式部署水線。</p> <p>(3) 佈線時應善用三(分)叉接頭，以節省佈線時間及人力。</p> <p>(4) 救火指揮官須判斷各水線部署之優先順序，決定水線部署之數量及位置。</p> <p><u>8、人命搜救：自受理報案開始即應以人命搜救為最優先考量。抵達火場後，優先進行人命搜救任務。</u></p> <p>(1) 第一梯次抵達火場之救災人、車，優先進行人命搜救任務，水源部署應掩護搜救任務之進行。</p> <p>(2) 搜救小組應以<u>二人</u>以上為一組，以起火層及其直上層為優先搜救目標，樓梯、走道、窗邊、屋角、陽台、浴廁、電梯間等，應列為搜救重點，<u>且搜救進度、位置及人員情況應主動回報安全幕僚或分區指揮官掌握。</u></p> <p>(3) 由<u>救火</u>指揮官分配各搜索小組搜</p>	<p>為搜救重點。</p> <p>(3) 由指揮官分配各搜索小組搜索區域、聯絡信號，入室搜索前應先登錄管制搜救小組「姓名」、「人數」、「時間」、「氣瓶壓力」，每一區域搜索完畢後，需標註記號，以避免重複搜索或遺漏搜索。</p> <p>(4) 入室搜索應伴隨水線掩護，並預留緊急脫離路線。</p> <p>(5) 設有電梯處所發生火警時，應立即將所有電梯管制至地面層，以防止民眾誤乘電梯，並協助避難。</p> <p>(6) 對被搜救出災民實施必要之緊急救護程序，並同時以救護車(情況緊急時得採用各式交通工具)儘速送往醫療機構急救。</p> <p>8、侷限火勢：無法立即撲滅火勢，先將火勢侷限，防止火勢擴大。</p> <p>9、周界防護：對有延燒可能之附近建築物，部署水線進行防護。</p> <p>10、滅火攻擊：消防能量具有優勢時，集</p>	<p>署」移列至第七目，並鑑於各類場所消防安全設備設置標準第二十六條明定五層或六層建築物總樓地板面積在六千平方公尺以上及七層以上建築物等場所應設置連結送水管之意旨，係為使火災發生時救災人員得利用該種消防搶救上之必要設備快速進行水線佈署，爰予以明確規範。又水線佈署方式，係由救火指揮官考量建築物特性、火災規模等因素綜合判斷後決定水線部署之方式、數量及位置，故將現行室內(外)佈線之適用樓層予以刪除。</p> <p>(八) 第七目「人命搜救」移列至第八目，並為遵循第一點修正建立完善火場安全管理機制之意旨，爰(2)針對搜救小組之執行作業增列「應將搜救進度、位置及人員情況主動回報安全幕僚或分區指揮官掌握」規範，及就(3)規定內容酌作文字修正</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
<p>索區域、聯絡信號，入室搜索前</p> <p><u>安全幕僚</u>應先登錄管制搜救小組「姓名」、「人數」、「時間」、「<u>最低</u>氣瓶壓力」，每一區域搜索完畢後，需標註記號，以避免重複搜索或遺漏搜索。</p> <p>(4) 入室搜索應伴隨水線掩護，並預留緊急脫離路線。</p> <p>(5) 設有電梯處所發生火警時，應立即將所有電梯管制至地面層，以防止民眾誤乘電梯，並協助避難。</p> <p>(6) 對被搜救出災民實施必要之緊急救護程序，並同時以救護車（情況緊急時得採用各式交通工具）儘速送往醫療機構急救。</p> <p><u>9、侷限火勢</u>：無法立即撲滅火勢，先將火勢侷限，防止火勢擴大。</p> <p><u>10、周界防護</u>：</p> <p><u>(1)</u> 對有延燒可能之附近建築物，部署水線進行防護。</p> <p><u>(2)</u> <u>雲梯消防車於屋外需執行射水搶救時，以周界防</u></p>	<p>中水線，一舉撲滅火勢。</p> <p>11、破壞作業：</p> <p>(1) 破壞前應有「測溫」動作，並注意內部悶燒狀況，以免因破壞行動使火勢擴大或引發閃(爆)燃之虞。</p> <p>(2) 擊破玻璃應立於上風處，手應保持在擊破位置上方，以免被玻璃碎片所傷。</p> <p>(3) 可用堆高機、乙炔氧熔斷器、斧頭、槓棒或切斷器等切割、破壞鐵捲門、門鎖、門閂等。</p> <p>12、通風排煙作業：</p> <p>(1) 採取適當的通風排煙作業(垂直、水平、機械、水力等)，可使受困災民呼吸引進的冷空氣，改善救災人員視線，有利人命救助，且可縮短滅火時間。</p> <p>(2) 執行通風排煙作業前，應有水線待命掩護，並注意避開從開口冒出的熱氣、煙霧或火流。</p> <p>(3) 適當的在建築物頂端開口通風排煙，可藉煙囪效應直接將熱氣、煙霧及火流向上</p>	<p>。</p> <p>(九) 第八目「侷限火勢」移列至第九目。</p> <p>(十) 第九目「周界防護」移列至第十目，並為避免入室進行滅火攻擊之救災人員因雲梯消防車於屋外向建築物內部射水搶救肇致趕火情況，影響屋內救災人員之安全，爰增列(2)，明定雲梯消防車於屋外需執行射水搶救時，以周界防護為原則，惟必要時，仍可實施射水攻擊或破壞救助之戰術。</p> <p>(十一) 第十目「滅火攻擊」移列至第十一目，並考量火災現場若為全面燃燒或火勢猛烈時，在水源充足條件下，採大流量的水線進行攻擊之戰術較能迅速及確實壓制火勢發展，爰明定該等條件下之火災採用之水線，應以二英吋以上水線或具高滅火效能為原則，以強化滅火效能。另</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
<p><u>護為原則。</u></p> <p><u>11、滅火攻擊：火勢猛烈且水源較為充足時，應以二英吋以上水線或具高滅火效能為原則，集中水線，一舉撲滅火勢。但住宅場所，則視現場情況，決定適當滅火戰術。</u></p> <p><u>12、破壞作業：</u></p> <p>(1) 破壞前應有「測溫」動作，並注意內部悶燒狀況，避免因破壞行動使火勢擴大或引發閃(爆)燃之虞。</p> <p>(2) 擊破玻璃應立於上風處，手應保持在擊破位置上方，以免被玻璃碎片所傷，<u>且破壞前應注意下方是否有其他人員，以避免人員被掉落物落下砸傷。</u></p> <p>(3) 可用<u>工程重機械</u>、斧頭、撬棒或切斷器等切割、破壞鐵捲門、門鎖、門門等。</p> <p><u>13、通風排煙作業：</u></p> <p>(1) 採取適當的通風排煙作業(垂直、水平、機械、水力等)，可使受困災民呼吸引進的冷空氣，改善救災人員視線，有利人命救助，且可縮短滅火時間</p>	<p>排解出去，有助於侷限火勢。</p> <p>13、飛火警戒：對火場下風處應派員警戒，以防止飛火造成火勢延燒。</p> <p>14、殘火處理：火勢撲滅後，對可能隱藏殘火處所，加強清理、降溫以免復燃。</p> <p>15、人員裝備清點：火勢完全熄滅後，指揮官應指示所有參與救災單位清點人員、車輛、裝備器材，經清點無誤後始下令返隊，並回報指揮中心。</p> <p>(六) 其他：高層建築物、地下建築物、集合住宅或其他特種火災(化學災害、隧道、航空器、船舶、山林、地震等)，另須針對其專有特性，預擬各項搶救應變指南，實施消防戰術推演、加強救災人員訓練。</p>	<p>鑑於住宅場所用途單純及迅速進行滅火攻擊之機動性實需，故增列但書，明定是類場所則視現場狀況彈性調整適當滅火攻擊原則。</p> <p>(十二) 第十一目「破壞作業」移列至第十二目，並於(2)增列進行玻璃破壞作業前帶隊官與執行人員對下方處所應有之火場安全管理機制及(3)酌作文字修正，修正理由同本點說明五、(八)及一、(二)。</p> <p>(十三) 第十二目「通風排煙作業」移列至第十三目，並考量實施正(負)壓排煙戰術時，雖可提升救災效能，惟仍伴隨相對風險，爰於(2)增列實施正(負)壓排煙戰術時之但書，應由搶救小組先行評估救災風險，如經確認相關潛在風險已消失，則由該搶救小組帶隊官</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
<p>。</p> <p>(2) 執行通風排煙作業前，應有水線待命掩護，並注意避開從開口冒出的熱氣、煙霧或火流。<u>但實施正（負）壓排煙戰術時，應先評估消防人員救災風險。</u></p> <p>(3) 適當的在建築物頂端開口通風排煙，可藉煙囪效應直接將熱氣、煙霧及火流向上排解出去，有助於侷限火勢。</p> <p><u>14、個人責任回報 Personnel Accountability Report(PAR)：</u></p> <p><u>(1) 安全幕僚應定時以無線電聯繫各分區指揮官或帶隊官，詢問火場內部救災人員與救災指令執行狀況。</u></p> <p><u>(2) 各搶救小組於勤務中安全遭受危害時，亦得主動向分區指揮官或安全幕僚回報人員與救災指令執行狀況。</u></p> <p><u>15、建置緊急求救訊號 (Mayday)：</u></p> <p><u>(1) 救災人員預判生命陷入危險狀態，需即刻救援時，以無線電回報「Mayday 或其</u></p>		<p>回報執行無風險之虞後，再進行相關正（負）壓排煙等救災作為。</p> <p>(十四) 將「提升火場救災安全執行計畫」三、(五)個人責任制報告 Personnel Accountability Report(PAR)、(六)建置緊急求救訊號 (Mayday) 及(七)成立快速救援小組等火場安全管理要領分別整併為第十四目「個人責任回報 Personnel Accountability Report(PAR)」、第十五目「建置緊急求救訊號 (Mayday)」及第十六目「成立緊急救援小組」，並配合第五點第二款增列火場指揮依火災災情危害程度分成四級，及修圖二及圖三火災適用等級及火場指揮架構，按火災等級區分明定成立緊急救援小組之方式（火災等級為三級</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
<p><u>他緊急求救口令</u> <u>」三次以上。</u></p> <p><u>(2) 除救火指揮官、</u> <u>安全官及安全幕</u> <u>僚外，其餘人員</u> <u>聞緊急求救訊號</u> <u>應立即保持無線</u> <u>電靜音或切換至</u> <u>其他頻道，使救</u> <u>火指揮官得知有</u> <u>救災人員受困待</u> <u>救，立即進行救</u> <u>援行動。</u></p> <p><u>16、成立緊急救援小組</u> <u>：</u></p> <p><u>(1) 火災等級為三級</u> <u>以上者，必要時</u> <u>，應立即成立緊</u> <u>急救援小組，由</u> <u>四人以上組成並</u> <u>穿著完整個人防</u> <u>護裝備，於指揮</u> <u>站待命；接獲指</u> <u>令後，攜帶適當</u> <u>救援裝備（如熱</u> <u>顯像儀、備用氣</u> <u>瓶及面罩、繩索</u> <u>、破壞器材、擔</u> <u>架等），即刻進</u> <u>入火場救援受困</u> <u>之救災人員。</u></p> <p><u>(2) 火災等級為二級</u> <u>以下者，救火指</u> <u>揮官指派人員入</u> <u>室救火或救助時</u> <u>，應適時指派尚</u> <u>未執行救災任務</u> <u>且體能狀態良好</u> <u>之人員二名，於</u> <u>指揮站待命，視</u> <u>情形入室救援。</u></p> <p><u>17、飛火警戒：對火場</u> <u>下風處應派員警戒</u></p>		<p>以上者，必要時應由四人以上成立緊急救援小組；二級以下者，則應由救火指揮官適時指派尚未執行救災任務且體能狀態良好人員二名待命）。</p> <p>(十五) 第十三目「飛火警戒」移列至第十七目；第十四目「殘火處理」移列至第十八目；第十五目「人員裝備清點」移列至第十九目。</p> <p>(十六) 為強化救災人員於災害搶救完畢後之衛生健康，參酌 National Fire Protection Association 1500 (Standard on Fire Department Occupational Safety, Health, and Wellness Program) 14.2 Prevention and Mitigation 及 Kenneth W.Fent 等人於西元二〇一七年九月二十二日發表之 Contamination of firefighter personal protective equipment and</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說
<p>，以防止飛火造成火勢延燒。</p> <p><u>18、殘火處理：火勢撲滅後，對可能隱藏殘火處所，加強清理、降溫以免復燃。</u></p> <p><u>19、人員裝備清點：火勢完全熄滅後，指揮官應指示所有參與救災單位清點人員、車輛、裝備器材，經清點無誤後始下令返隊，並回報指揮中心。</u></p> <p><u>20、人員裝備除污：為降低救災人員於災害現場受環境污染，返隊前，應於現場將人員消防衣及裝備進行簡易清潔作業，以強化救災人員衛生健康。</u></p> <p>(六) 其他：高層建築物、地下建築物、集合住宅或其他特種火災(化學災害、隧道、航空器、船舶、山林、地震等)，另須針對其專有特性，預擬各項搶救應變指南，實施消防戰術推演、加強救災人員訓練。</p>		<p>skin and the effectiveness of decontamination procedures 等內容，爰增列第二十目「人員裝備除污」，明定返隊前應於現場將消防衣等裝備進行簡易清潔作業，以提升救災人員職業安全衛生防護。</p>
<p>八、通訊聯絡：</p> <p>(一) 無線電通訊代號：消防機關應以簡單、明瞭、易記為原則，訂定無線電通訊代號，俾利火場指揮官命令及指揮中心之指揮傳遞，</p>	<p>八、通訊聯絡：</p> <p>(一) 無線電通訊代號：消防機關應以簡單、明瞭、易記為原則，訂定無線電通訊代號，俾利火場指揮官命令及指揮中心之指揮傳遞，並有助各作戰車組彼此間之通訊</p>	<p>一、考量目前實務上救護車車型屬加護型車種不多且與一般救護車均屬同類型車種，應無特別規範之必要，爰刪除現行第一項第二款「各式消防車輛無線電代號對照表」之加護型救護車無</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明																																																																											
<p>並有助各作戰車組彼此間之通訊聯繫。</p> <p>(二) 消防車無線電代號編列原則：</p> <table border="1"> <caption>各式消防車輛無線電代號對照表</caption> <tr> <th>車 種</th><th>無 線 電 代 號</th><th>備 考</th></tr> <tr> <td>水箱車</td><td>11、12...</td><td>「單位名稱」11、12...</td></tr> <tr> <td>直線雲梯車</td><td>21、22...</td><td>「單位名稱」21、22...</td></tr> <tr> <td>曲折雲梯車</td><td>31、32...</td><td>「單位名稱」31、32...</td></tr> <tr> <td>四輪驅動吉普車、災情勘查車</td><td>41、42...</td><td>「單位名稱」41、42...</td></tr> <tr> <td>化學車</td><td>51、52...</td><td>「單位名稱」51、52...</td></tr> <tr> <td>水庫車</td><td>61、62...</td><td>「單位名稱」61、62...</td></tr> <tr> <td>救助器材車</td><td>71、72...</td><td>「單位名稱」71、72...</td></tr> <tr> <td>空壓車</td><td>75</td><td>「單位名稱」75</td></tr> <tr> <td>排煙車</td><td>76</td><td>「單位名稱」76</td></tr> <tr> <td>照明車</td><td>81</td><td>「單位名稱」81</td></tr> <tr> <td>救護車</td><td>91、92...</td><td>「單位名稱」91、92...</td></tr> </table> <p>註：空壓車、排煙車及照明車之無線電代號為固定代號外，其餘車種之代號，其第 1 碼代表車種、第 2 碼為編號。</p>	車 種	無 線 電 代 號	備 考	水箱車	11、12...	「單位名稱」11、12...	直線雲梯車	21、22...	「單位名稱」21、22...	曲折雲梯車	31、32...	「單位名稱」31、32...	四輪驅動吉普車、災情勘查車	41、42...	「單位名稱」41、42...	化學車	51、52...	「單位名稱」51、52...	水庫車	61、62...	「單位名稱」61、62...	救助器材車	71、72...	「單位名稱」71、72...	空壓車	75	「單位名稱」75	排煙車	76	「單位名稱」76	照明車	81	「單位名稱」81	救護車	91、92...	「單位名稱」91、92...	<p>聯繫。</p> <p>(二) 消防車無線電代號編列原則：</p> <table border="1"> <caption>各式消防車輛無線電代號對照表</caption> <tr> <th>車 種</th><th>無 線 電 代 號</th><th>備 考</th></tr> <tr> <td>水箱車</td><td>11、12...</td><td>「單位名稱」11、12...</td></tr> <tr> <td>直線雲梯車</td><td>21、22...</td><td>「單位名稱」21、22...</td></tr> <tr> <td>曲折雲梯車</td><td>31、32...</td><td>「單位名稱」31、32...</td></tr> <tr> <td>四輪驅動吉普車、災情勘查車</td><td>41、42...</td><td>「單位名稱」41、42...</td></tr> <tr> <td>化學車</td><td>51、52...</td><td>「單位名稱」51、52...</td></tr> <tr> <td>水庫車</td><td>61、62...</td><td>「單位名稱」61、62...</td></tr> <tr> <td>救助器材車</td><td>71、72...</td><td>「單位名稱」71、72...</td></tr> <tr> <td>空壓車</td><td>75</td><td>「單位名稱」75</td></tr> <tr> <td>排煙車</td><td>76</td><td>「單位名稱」76</td></tr> <tr> <td>照明車</td><td>81</td><td>「單位名稱」81</td></tr> <tr> <td>救護車</td><td>91、92...</td><td>「單位名稱」91、92...</td></tr> <tr> <td>加護型救護車</td><td>95</td><td>「單位名稱」95</td></tr> </table> <p>註：空壓車、排煙車及照明車之無線電代號為固定代號外，其餘車種之代號，其第 1 碼代表車種、第 2 碼為編號。</p>	車 種	無 線 電 代 號	備 考	水箱車	11、12...	「單位名稱」11、12...	直線雲梯車	21、22...	「單位名稱」21、22...	曲折雲梯車	31、32...	「單位名稱」31、32...	四輪驅動吉普車、災情勘查車	41、42...	「單位名稱」41、42...	化學車	51、52...	「單位名稱」51、52...	水庫車	61、62...	「單位名稱」61、62...	救助器材車	71、72...	「單位名稱」71、72...	空壓車	75	「單位名稱」75	排煙車	76	「單位名稱」76	照明車	81	「單位名稱」81	救護車	91、92...	「單位名稱」91、92...	加護型救護車	95	「單位名稱」95	<p>線電代號。</p> <p>二、為使災害現場消防人員之無線電通訊代號有一簡單、明瞭、易記等共同遵循原則，俾利指揮官之統一指揮調度及災後火災搶救報告書或案例教育資料之檢討因應，爰增列第一項第三款，明定消防人員無線電代碼編列原則，由各級消防機關依「各級消防機關消防人員無線電代號對照表」規定之欄位自行編列消防人員無線電代碼。</p> <p>三、為提升災害現場無線電通訊之救災效能及利於指揮官之統一指揮調度，爰增訂第二項，明定各級消防機關應訂定消防人員無線電使用代碼暨通訊頻道分流作業原則。</p>
車 種	無 線 電 代 號	備 考																																																																											
水箱車	11、12...	「單位名稱」11、12...																																																																											
直線雲梯車	21、22...	「單位名稱」21、22...																																																																											
曲折雲梯車	31、32...	「單位名稱」31、32...																																																																											
四輪驅動吉普車、災情勘查車	41、42...	「單位名稱」41、42...																																																																											
化學車	51、52...	「單位名稱」51、52...																																																																											
水庫車	61、62...	「單位名稱」61、62...																																																																											
救助器材車	71、72...	「單位名稱」71、72...																																																																											
空壓車	75	「單位名稱」75																																																																											
排煙車	76	「單位名稱」76																																																																											
照明車	81	「單位名稱」81																																																																											
救護車	91、92...	「單位名稱」91、92...																																																																											
車 種	無 線 電 代 號	備 考																																																																											
水箱車	11、12...	「單位名稱」11、12...																																																																											
直線雲梯車	21、22...	「單位名稱」21、22...																																																																											
曲折雲梯車	31、32...	「單位名稱」31、32...																																																																											
四輪驅動吉普車、災情勘查車	41、42...	「單位名稱」41、42...																																																																											
化學車	51、52...	「單位名稱」51、52...																																																																											
水庫車	61、62...	「單位名稱」61、62...																																																																											
救助器材車	71、72...	「單位名稱」71、72...																																																																											
空壓車	75	「單位名稱」75																																																																											
排煙車	76	「單位名稱」76																																																																											
照明車	81	「單位名稱」81																																																																											
救護車	91、92...	「單位名稱」91、92...																																																																											
加護型救護車	95	「單位名稱」95																																																																											

修 正 規 定	現 行 規 定	明 說																																																												
<p><u>(三) 消防人員無線電代碼編列原則：</u></p> <table border="1"> <caption>各級消防機關消防人員無線電代號對照表</caption> <thead> <tr> <th>人員</th><th>無線電代號</th><th>備考</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>局指揮中心(科)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>局長</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>副局長、(主任)秘書、簡任人員</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>大隊部</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>大隊長</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>副大隊長</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>組長、主任</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>安全官</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>大隊安全幕僚</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>大隊情報幕僚</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>大隊水源幕僚</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>大隊傳令幕僚</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>中隊部</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>中隊長</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>副中隊長</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>中隊幕僚</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>分隊</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>分隊長</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>小隊長</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p><u>各級消防機關應依前項第三款規定訂定消防人員無線電使用代碼暨通訊頻道(指揮頻道及救災頻道)分流作業原則。</u></p>	人員	無線電代號	備考	局指揮中心(科)			局長			副局長、(主任)秘書、簡任人員			大隊部			大隊長			副大隊長			組長、主任			安全官			大隊安全幕僚			大隊情報幕僚			大隊水源幕僚			大隊傳令幕僚			中隊部			中隊長			副中隊長			中隊幕僚			分隊			分隊長			小隊長				
人員	無線電代號	備考																																																												
局指揮中心(科)																																																														
局長																																																														
副局長、(主任)秘書、簡任人員																																																														
大隊部																																																														
大隊長																																																														
副大隊長																																																														
組長、主任																																																														
安全官																																																														
大隊安全幕僚																																																														
大隊情報幕僚																																																														
大隊水源幕僚																																																														
大隊傳令幕僚																																																														
中隊部																																																														
中隊長																																																														
副中隊長																																																														
中隊幕僚																																																														
分隊																																																														
分隊長																																																														
小隊長																																																														
<p>九、製作火災搶救報告書或案例教育資料：</p> <p>(一) 轄內火災災情有下列情形之一者，應製作火災搶救報告書(格式如附件一)。<u>除第四目原則由</u></p>	<p>九、製作火災搶救報告書或案例教育資料：</p> <p>(一) 轄內火災災情有下列情形之一者，應製作火災搶救報告書(格式如附件一)，<u>並</u>邀集參與救災</p>	<p>一、考量影響社會治安問題係警政主管機關權管，消防機關針對火災案件則依消防法第二十六條及其施行細則第二十五條規定調查、鑑定火災原因後，製作火災原因調查</p>																																																												

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
<p><u>大隊長擔任召集人外，其餘各目由實際到場之火場指揮官上一層級職務人員擔任召集人</u>，邀集參與救災單位召開會議，就搶救過程之聯繫作業、搶救處置及指揮決策等，檢討優劣得失，作為策進搶救作業模式及參與救災人員獎懲依據；<u>火場指揮官</u>由消防局局長擔任<u>者</u>，由消防局局長或代理人擔任<u>召集人</u>：</p> <p>1、死亡二人以上、死傷合計十人以上、房屋延燒十戶（間）以上或財物損失達新臺幣五<u>千</u>萬元以上。</p> <p>2、重要場所（軍、公、教辦公廳舍或政府首長公館）、重要公共設施發生火災，<u>造成人員受傷或死亡</u>。</p> <p><u>3、消防人員或義勇消防人員因執勤死亡或受傷住院。</u></p> <p><u>4、死亡一人。</u></p> <p>（二）轄內救災人員傷亡、<u>幾近錯誤事件</u>或救災車輛發生事故，應召開會議檢討優劣；另製作案例教育(格式如附件二</p>	<p>單位召開會議，就搶救過程之聯繫作業、搶救處置及指揮決策等，檢討優劣得失，作為策進搶救作業模式及參與救災人員獎懲依據；前揭會議主席應由火災實際到場指揮官上一層級職務人員擔任；如該場火災由消防局局長擔任<u>指揮官</u>，<u>則</u>由消防局局長或代理人擔任。</p> <p>1、死亡二人以上、死傷合計十人以上、房屋延燒十戶（間）以上或財物損失達新臺幣五百萬元以上。</p> <p>2、重要場所（軍、公、教辦公廳舍或政府首長公館）、重要公共設施發生火災，且未於報案後三十分鐘內撲滅<u>者</u>。</p> <p><u>3、影響社會治安。</u></p> <p>4、<u>有</u>消防人員或義勇消防人員因執勤死亡或受傷住院<u>者</u>。</p> <p>（二）轄內救災人員傷亡或救災車輛發生事故，應召開會議檢討優劣；另製作案例教育(格式如附件二、三)函發或宣達所屬。</p>	<p>鑑定書於一定時程內，移送當地警察機關依法處理，應毋庸再特別要求製作火災搶救報告書，爰刪除現行第一項第一款第三目規定，第四目則配合調整為第三目。</p> <p>二、基於積極搶救民眾生命前提下，針對火災災情有造成一人死亡之案件，為檢討以策進救災戰略（術）或火災預防作為等措施，爰增列第一項第一款第四目，明定火災災情造成一人死亡者，應召開檢討會議及製作火災搶救報告書，並修正第一款本文明定召集人原則由轄區大隊長召開為原則。</p> <p>三、為針對火災現場之潛在危險事件（幾近錯誤事件【Near Miss】）進行檢討，藉以發掘潛在危險及改善因應之道，從而避免未來可能發生之重大傷亡事件，爰修正現行第一項第二款，增列幾近錯誤事件亦應召開檢討會議並製作案例教育。</p> <p>四、配合第一項第一款及第二款之修正，將第一項第三款所定火災搶救報告書或案例教案全部函報內政部消防署規定移列至第二項，並修正按火災災情情節輕重，區分為</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
<p>、三)函發或宣達所屬。</p> <p><u>前項第一款第四目火災搶救報告書(含會議紀錄)及第二款幾近錯誤事件之案例教育應陳報局(隊)本部備查；其餘各款目之火災搶救報告書(含會議紀錄)或案例教育應於案發後三週內函報內政部消防署。但個別案件經內政部消防署通知者，應於二週內函報。</u></p> <p><u>第一項第二款及消防機關事故調查分級分層機制執行計畫之案例教育，均應於內政部消防署防救災人員安全資料庫系統填報。</u></p>	<p><u>(三)</u>火災搶救報告書(含會議紀錄)或案例教育應於案發後三週內函報內政部消防署。但個別案件經內政部消防署通知者，應於二週內函報。</p>	<p>火災災情造成一人死亡之火災搶救報告書及幾近錯誤事件之案例教育僅需陳報至局(隊)本部，其餘符合規定之火災搶救報告書或案例教育則應於期限內函報內政部消防署。</p> <p>五、為蒐集全國各級消防機關各種勤務傷亡、幾近錯誤事件、救災車輛發生事故及「消防機關事故調查分級分層機制執行計畫」之案件教育，俾利統計分析各種火災事件案例之潛在危險及改善因應之道，除可避免未來可能發生之重大傷亡事件外，進一步可作為消防職業安全衛生政策規劃之參考，爰增訂第三項，明定是類案例教育均應填報於內政部消防署防救災人員安全資料庫系統。其餘酌作文字修正。</p>
<p>十、跨轄申請調度支援作業：</p> <p>各消防機關轄內發生災害，因消防、救災、救護人力、裝備、器材不足，不能及時有效搶救或控制時，或與他轄交界發生災害，因地理、環境、交通等因素，申請由鄰近消防機關支援搶救較為有利時，得依各級消防機關災害搶救消防力調度支援作業要點規定向鄰近各消防機</p>	<p>十、跨轄申請調度支援作業：</p> <p>各消防機關轄內發生災害，因消防、救災、救護人力、裝備、器材不足，不能及時有效搶救或控制時，或與他轄交界發生災害，因地理、環境、交通等因素，申請由鄰近消防機關支援搶救較為有利時，得依「各級消防機關災害搶救消防力調度支援作業要點」規定向鄰近各消</p>	<p>本點酌作文字修正。</p>

修 正 規 定	現 行 規 定	說 明
關申請跨轄支援。	防機關申請跨轄支援。	
十一、直轄市、縣(市)消防機關應依災害應變、災害善後權責分工原則，協調各直轄市、縣(市)政府相關單位(警察、衛生、社會、環保、工務局)及電力、自來水、瓦斯公司等事業單位，訂定該直轄市、縣(市)火災指揮搶救作業規範；並得依所轄地區環境特性，補充加強相關措施。	十一、直轄市、縣(市)消防機關應依災害應變、災害善後權責分工原則，協調各直轄市、縣(市)政府相關單位(警察、衛生、社會、環保、工務局)及電力、自來水、瓦斯公司等事業單位，訂定該直轄市、縣(市)火災指揮搶救作業規範；並得依所轄地區環境特性，補充加強相關措施。	本點未修正
十二、港務消防隊應依本要點，視實際需求及機關性質，訂定該港務 <u>消防隊</u> 火災指揮搶救作業規範。	十二、港務消防隊應依本 <u>作業</u> 要點，視實際需求及機關性質，訂定該港務火災指揮搶救作業規範。	本點酌作文字修正。

第九點附件一（修正後）

附件一

○○○ 消防局 火災搶救報告書（範例） 消防隊

壹、火災概要：

一、時間：

（一）報案：○○年○○月○○日二十三時三十五分。

（二）到達：○○年○○月○○日二十三時四十分。

（三）控制：○○年○○月○○日零時十分。

（四）撲滅：○○年○○月○○日零時十一分。

（五）殘火處理：至○○年○○月○○日二時整。

（救災行動時間【自到達至殘火處理】合計二小時二十分）

二、出動車輛、人員：

（一）車輛：出動水箱車三輛、水庫車四輛、雲梯車二輛、照明車二輛、空壓車一輛、救護車四輛及指揮車一輛合計共十七輛。

（二）人員：消防五十人、替代役三十人及義消七十人，合計一五〇人。

三、發生地點：○○縣○○市○○街○○巷○○弄○○號二樓。

四、氣象資料：風向：北風、風速：二級、天候：晴、相對濕度：80 %。

五、人員傷亡狀況：

（一）死亡二人（一男一女）

編號	姓名	性別	出生年月日	身份證字號	住址	發現樓層	死傷情形	備考
一	陳○○	男	○年○月○日	A123456789	臺北市○路三段○號○樓	二樓	死亡	焦屍
二	王○○	女	○年○月○日	B123456789	新 北 市 ○ 街 ○ 號	二樓	死亡	送 ○ ○ 醫院 急救無效

（二）受傷三人（二男一女）

編號	姓 名	性別	出生年月日	身份證字號	住 址	發現樓層	死傷情形	備 考
一	吳○○	女	○年○月○日	C123456789	花 蓮 市 ○ 路 ○ 號	三樓	重傷	送 ○ ○ 醫院
二	李○○	男	○年○月○日	D123456789	臺 北 市 ○ 街 ○ 號 ○ 樓	五樓	重傷	送 ○ ○ 醫院
三	莊○○	男	○年○月○日	E123456789	臺 中 市 ○ 路 ○ 巷 ○ 號	七樓	輕傷	自行離去

六、財物損失狀況：約計新臺幣七百五十萬元。

七、火災發生原因：（請依調查鑑定情形填報）。

貳、現場概要：

一、四週道路狀況：火場四週東面臨○○街（約十米寬）、西面臨○○街一七八巷（約八米寬）、南面臨○路一段二七七巷（約六米寬）及北面臨○○街八十二巷（約八米寬），有關道路行駛障礙致妨礙救災狀況如違規停車、路障等情況請簡述之。

二、建築物構造：火場係○○商業大樓，為地上七層地下一層鋼筋混凝土結構建築物。（請附外觀四面相片）

三、建築物使用狀況、面積及燒損程度：（附乙種搶救圖，比例尺為百分之一以及火場相關照片，如有人員死亡，請於照片上標示位置）。

樓層別	營業別	面積	燃燒面積	備考
地下一	○○超市	一千平方公尺	無	未波及
一	○○超市	七百平方公尺	無	未波及
二	○○KTV	五百平方公尺	約五百平方公尺 (在乙種搶救圖上以斜紋標示範圍)	起火樓層 (全燬)
三	○○KTV	五百平方公尺	約三百平方公尺 (在乙種搶救圖上以斜紋標示範圍)	延燒樓層 (半燬)
四	○○KTV	五百平方公尺	無	部份煙燻
五	○○○賓館	四百平方公尺	無	部份煙燻
六	○○○賓館	四百平方公尺	無	未波及
七	○○○賓館	四百平方公尺	無	未波及

四、水源狀況：(附甲種搶救圖圖號○○○○、比例尺為千分之一)

消防栓位置	型式	管徑	使用情形	使用車輛	距離火場大距	備註
○○路一段○○號前 (編號栓001)	地上式	二五〇 mm	堪用	○○水庫車		
○○路一段○○巷○○ 號旁邊 (編號栓002)	地下式	一五〇 mm	堪用	□□水庫車		
○○街○○號左側 對面 (編號栓003)	地下式	一五〇 mm	堪用	◇◇水庫車		
○○街○○號前面 (編號栓004)	地下式	一五〇 mm	堪用	△△水庫車		

五、現場管理：(請據實填報火災現場各項管理作為)

- (一) 人員：(是否設置安全官及其作為、救災人員輪替等管理作為、後勤支援單位調度運用情形等相關具體作為)。
- (二) 交通：(是否協請轄區警察局派員疏散警戒區之人車及維護火場秩序情形等相關具體作為)。
- (三) 裝備器材：(是否設置專人負責裝備器材控管及其使用情形等相關具體作為)。
- (四) 媒體：(是否指派專人擔任現場發言人並告知媒體現場搶救作業情形、是否有不正確消息並澄清情形等相關具體作為)。
- (五) 其他：

參、搶救部署狀況：(車輛、水線部署請在甲、乙種搶救圖上標示)

一、火災動態資料及指揮概況表：(消防車輛如裝設有攝錄影裝備或於現場人員手持攝錄影裝備進行拍攝，應檢附動態影片資料)。

編號	時間	動態資料	指揮官處置情形
----	----	------	---------

一	二十三時三十五分	○○商業大樓二樓發生火警，有黑煙自窗口向外冒出。	一一九電話報案資料。
二	二十三時四十分	初期指揮官抵達現場。	確認火場狀況及尋找現場關係人。
三	二十三時四十一分	○○商業大樓二樓K T V 東側有火舌及大量濃煙冒出，內部尚有民眾受困待救訊息。	初期指揮官（分隊長○○○）申請照明車二輛、空壓車一輛....等支援車輛，並指派人員組成搜救小組進行救援。
四	二十三時四十五分	○○商業大樓二樓東側火勢猛烈已向三樓竄燒。	雲梯車升梯從三樓救出一人、五至七樓救出二人，另搜救小組自二樓救出一人。
五	二十三時五十五分	第○大隊大（副大）隊長○○○（或其他指揮人員）抵達火場。	指揮權轉移。
六	二十三時五十六分	○○商業大樓三樓延燒火勢已控制並續向二樓搶攻中。	第○大隊大（副大）隊長○○○指示相關搶救作為。
七	零時十分	火勢控制。	於二樓東側發現焦屍一具。
八	零時十一分	火勢熄滅。	將現有人員集中分層全面搜索及清理殘火（尤其加強二、三樓）。
九	至二時	殘火處理。	確認無復燃之虞，各車清點人、車、裝備器材無誤後，返隊完成下一次再出動準備。

二、搶救部署行動流程表：

到達順序	出動梯次	出動單位	車種 (或無線電代號)	出動時間		放水作業時間			活動內容		配置人數	主要任務	部 署 概 要	搜救、滅火狀況	
				出發	到達	開始	結束	合計	使用水源	水帶使用數				樓層數	救出人數
一	一	○	水箱車 (○○一)	23:36	23:40	23:41	02:00	02:19	○○水庫中繼	二十公尺三條	4	搜救滅火殘火處理	一、部署火場東側、搜救小組一組、出水線一線掩護、自一樓樓梯進入、負責二樓人命搜救。 二、搜救完畢後，負責二樓滅火工作及殘火處理。	二樓	一人 (王○○)
二	一	○	水庫車 (○○六一)	23:36	23:40	23:41	02:00	02:19	栓001	二十公尺六條	3	滅火破壞殘火處理	部署於○○水箱車後、出水線二線、一線由正面架梯射水、另一線由室內佈線並攜破壞器材支援二樓滅火及殘火處理。。	二樓	
三	一	○	雲梯車 (○○二一) (四十六公尺直線)	23:36	23:41	23:41	02:00	02:19	○○水庫中繼	五十公尺一條	2	搜救局限火勢	部署火場正面、負責三至七樓人命搜救兼防堵火勢向三樓以上竄燒。	三至七樓	三人 (吳○○、李○○、莊○○)
四	一	○	救護車 (○○九一)	23:36	23:42						2	救護	一、部署於火場對面空曠處（成立救護站）待命救護傷患。 二、救護二樓重傷傷患王○○送醫急救後不治。		

五	一	□ □ 分隊	水箱車 (□□ 一一)	23: 38	23: 45	23: 46	02: 00	02: 14	□□ 庫中繼	二十公 尺七條	3	滅火 周界 防護	部署火場西面，出水線二線、一線由西面樓梯進入、防堵三樓火勢延燒，另一線佈署西側防堵火勢延燒隔鄰建物（飛火警戒）。	三樓	
六	一	□ □ 分隊	水庫車 (□□ 六一)	23: 38	23: 45	23: 46	02: 00	02: 14	栓0 02	二十公 尺三條	2	中繼 水源	部署於○○水箱車後，中繼水源。		
七	一	□ □ 分隊	救護車 (□□ 九一)	23: 38	23: 46						2	救護	一、至救護站待命救護傷患。 二、救護三樓重傷傷患吳○○送醫急救。		
八	一	◇ ◇ 分隊	雲梯車 (◇◇ 三一) (二十 公尺屈 折)	23: 39	23: 48	23: 49	02: 00	02: 11	◇◇ 庫中繼	二十公 尺一條	2	搜救 侷限 火勢	部署火場南側正面，協助三至五樓人命搜救兼防堵三樓火勢擴大延燒。	三至 五樓	
九	一	◇ ◇ 分隊	水庫車 (◇◇ 六一)	23: 39	23: 48	23: 49	02: 00	02: 11	栓0 03	二十公 尺四條	3	滅火	部署火場南側，出水線一線由南面樓梯進入、防堵三樓火勢延燒。	三樓	
十	一	◇ ◇ 分隊	救護車 (◇◇ 九一)	23: 39	23: 48						2	救護	一、至救護站待命救護傷患。 二、救護五樓重傷傷患李○○送醫急救。		
十一	一	△ △ 分隊	水箱車 (△△ 一一)	23: 40	23: 50	23: 51	02: 00	02: 09	△△ 庫中繼	二十公 尺八條	4	滅火 通風	部署火場北側，攜排煙機並出水線一線由北面樓梯進入、防堵三樓火勢延燒。		
十二	一	△ △ 分隊	水庫車 (△△ 六一)	23: 40	23: 50	23: 51	02: 00	02: 09	栓0 04	二十公 尺三條	2	中繼 水源	部署於△△水箱車後，中繼水源。		
十三	一	△ △ 分隊	救護車 (△△ 九一)	23: 40	23: 50						2	救護	一、至救護站待命救護傷患。 二、救護七樓輕傷傷患莊○○包紮後自行離去。		
十四	二	● ● 分隊	照明車 (●● 八一)	23: 42	23: 55						2	照明	部署火場正面，輔助照明使搶救工作順利進行。		
十五	二	● ● 分隊	空壓車 (●● 七五)	23: 42	23: 55						2	充氣	部署火場正面，管制空氣瓶充氣工作。		
十六	二	第○ 大隊	指揮車	23: 43	23: 56						3	指揮	一、初期指揮官向第○大隊大（副大）隊長報告目前車輛、人員搶救部署狀況及災民救出情形，完成指揮權移轉。 二、大（副大）隊長指示，火場三至七樓室內全面加強搜索及二樓滅火工作。		

十七	二	■	照 明 車	23: 43	23: 58						2	照明	部署火場東面，輔助照明使搶救工作順利進行。		
		■	(■ ■)												
		分	八 一)												
		隊													

肆、檢討分析及建議：

- 一、優點：（請據實填報）。
- 二、缺點：（請據實填報）。
- 三、建議事項：（請據實填報）。

附註：各式消防車輛無線電代號對照表

車	種	代	號	備	考
高 低 壓 水 箱 車	一 一 、 一 二 …	前 加 單 位 名 稱 例 如 ：			
低 壓 水 箱 車	一 六 、 一 七 …	三 重 消 防 分 隊 水 箱 車 ：	「 三 重 一 一 」		
直 線 雲 梯 車	二 一 、 二 二 …	直 線 雲 梯 車 ：	「 三 重 二 一 」		
屈 折 雲 梯 車	三 一 、 三 二 …	屈 折 雲 梯 車 ：	「 三 重 三 一 」		
四 輪 驅 動 吉 普 車	四 一 、 四 二 …	四 輪 驅 動 吉 普 車 ：	「 三 重 四 一 」		
化 學 車	五 一 、 五 二 …	化 學 車 ：	「 三 重 四 一 」		
水 庫 車	六 一 、 六 二 …	水 庫 車 ：	「 三 重 六 一 」		
救 助 器 材 車	七 一 、 七 二 …	救 助 器 材 車 ：	「 三 重 七 一 」		
空 壓 車	七 五	空 壓 車 ：	「 三 重 七 五 」		
排 煙 車	七 六	照 明 車 ：	「 三 重 八 一 」		
照 明 車	八 一	救 護 車 ：	「 三 重 九 一 」 等		
救 護 車	九 一 、 九 二 …				

修正說明：本附件肆、檢討分析及建議之附註：各式消防車輛無線電代碼對照表配合第八點第一項第二款，刪除加護型救護車無線電代碼，其餘酌作文字修正。

第九點附件一（修正前）

附件一

○○○ 消防局 火災搶救報告書（範例） 消防隊

壹、火災概要：

一、時間：

（一）報案：○○年○月○日二十三時三十五分。

（二）到達：○○年○月○日二十三時四十分。

（三）控制：○○年○月○日零時十分。

（四）撲滅：○○年○月○日零時十一分。

（五）殘火處理：至○○年○月○日二時整。

（救災行動時間【自到達至殘火處理】合計二小時二十分）

二、出動車輛、人員：

（一）車輛：出動水箱車三輛、水庫車四輛、雲梯車二輛、照明車二輛、空壓車一輛、救護車四輛及指揮車一輛合計共十七輛。

（二）人員：消防五十人、替代役三十人及義消七十人，合計一五〇人。

三、發生地點：○○縣○○市○○街○○巷○○弄○○號二樓。

四、氣象資料：風向：北風、風速：二級、天候：晴、相對濕度：80 %。

五、人員傷亡狀況：

（一）死亡二人（一男一女）

編號	姓名	性別	出生年月日	身份證字號	住址	發現樓層	死傷情形	備考
一	陳○○	男	○年○月○日	A123456789	台北市○路三段○號○樓	二樓	死亡	焦屍
二	王○○	女	○年○月○日	B123456789	臺北縣○街○號	二樓	死亡	送○○醫院急救無效

（二）受傷三人（二男一女）

編號	姓名	性別	出生年月日	身份證字號	住址	發現樓層	死傷情形	備考
一	吳○○	女	○年○月○日	C123456789	花蓮市○路○號	三樓	重傷	送○○醫院
二	李○○	男	○年○月○日	D123456789	台北市○街○號○樓	五樓	重傷	送○○醫院
三	莊○○	男	○年○月○日	E123456789	台中市○路○巷○號	七樓	輕傷	自行離去

六、財物損失狀況：約計新臺幣七百五十萬元。

七、火災發生原因：（請依調查鑑定情形填報）。

貳、現場概要：

一、四週道路狀況：火場四週東面臨○○街（約十米寬）、西面臨○○街一七八巷（約八米寬）、南面臨○路一段二七七巷（約六米寬）及北面臨○○街八十二巷（約八米寬），有關道路行駛障礙致妨礙救災狀況如違規停車、路障等情況請簡述之。

二、建築物構造：火場係○○商業大樓，為地上七層地下一層鋼筋混凝土結構建築物。（請附外觀四面相片）

三、建築物使用狀況、面積及燒損程度：（附乙種搶救圖，比例尺為百分之一以及火場相關照片，如有人員死亡，請於照片上標示位置）。

樓層別	營業別	面積	燃燒面積	備考
地下一	○○超市	一千平方公尺	無	未波及
一	○○超市	七百平方公尺	無	未波及
二	○○KTV	五百平方公尺	約五百平方公尺 (在乙種搶救圖上以斜紋標示範圍)	起火樓層 (全燬)
三	○○KTV	五百平方公尺	約三百平方公尺 (在乙種搶救圖上以斜紋標示範圍)	延燒樓層 (半燬)
四	○○KTV	五百平方公尺	無	部份煙燻
五	○○○賓館	四百平方公尺	無	部份煙燻
六	○○○賓館	四百平方公尺	無	未波及
七	○○○賓館	四百平方公尺	無	未波及

四、水源狀況：(附甲種搶救圖圖號○○○○、比例尺為千分之一)

消防栓位置	型式	管徑	使用情形	使用車輛	距離火場大距	備註
○○路一段○○號前 (編號栓001)	地上式	二五〇 mm	堪用	○○水庫車		
○○路一段○○巷○○ 號旁邊 (編號栓002)	地下式	一五〇 mm	堪用	□□水庫車		
○○街○○號左側對 面 (編號栓003)	地下式	一五〇 mm	堪用	◇◇水庫車		
○○街○○號前面 (編號栓004)	地下式	一五〇 mm	堪用	△△水庫車		

五、現場管理：(請據實填報火災現場各項管理作為)

- (一) 人員：(是否設置安全官及其作為、救災人員輪替等管理作為、後勤支援單位調度運用情形等相關具體作為)。
- (二) 交通：(是否協請轄區警察局派員疏散警戒區之人車及維護火場秩序情形等相關具體作為)。
- (三) 裝備器材：(是否設置專人負責裝備器材控管及其使用情形等相關具體作為)。
- (四) 媒體：(是否指派專人擔任現場發言人並告知媒體現場搶救作業情形、是否有不正確消息並澄清情形等相關具體作為)。
- (五) 其他：

參、搶救部署狀況：(車輛、水線部署請在甲、乙種搶救圖上標示)

一、火災動態資料及指揮概況表：(消防車輛如裝設有攝錄影裝備或於現場人員手持攝錄影裝備進行拍攝，應檢附動態影片資料)。

編號	時間	動態資料	指揮官處置情形
----	----	------	---------

一	二十三時三十五分	○○商業大樓二樓發生火警，有黑煙自窗口向外冒出。	一一九電話報案資料。
二	二十三時四十分	初期指揮官抵達現場。	確認火場狀況及尋找現場關係人。
三	二十三時四十一分	○○商業大樓二樓K T V 東側有火舌及大量濃煙冒出，內部尚有民眾受困待救訊息。	初期指揮官（分隊長○○○）申請照明車二輛、空壓車一輛...等支援車輛，並指派人員組成搜救小組進行救援。
四	二十三時四十五分	○○商業大樓二樓東側火勢猛烈已向三樓竄燒。	雲梯車升梯從三樓救出一人、五至七樓救出二人，另搜救小組自二樓救出一人。
五	二十三時五十五分	第○大隊大（副大）隊長○○○（或其他指揮人員）抵達火場。	指揮權轉移。
六	二十三時五十六分	○○商業大樓三樓延燒火勢已控制並續向二樓搶攻中。	第○大隊大（副大）隊長○○○指示相關搶救作為。
七	零時十分	火勢控制。	於二樓東側發現焦屍一具。
八	零時十一分	<u>火勢熄滅</u> 。	將現有人員集中分層全面搜索及清理殘火（尤其加強二、三樓）。
九	<u>至二時</u>	<u>殘火處理</u> 。	<u>確認無復燃之虞</u> ，各車清點人、車、裝備器材無誤後，返隊完成下一次再出動準備。

二、搶救部署行動流程表：

到達順序	出動梯次	出動單位	車種 (或無線電代號)	出動時間		放水作業時間			活動內容		配置人數	主要任務	部 署	署 要	搜救、滅火狀況	
				出發	到達	開始	結束	合計	使用水源	水帶使用數					樓層數	救出人數
一	一	○	水箱車 (○○一)	23:36	23:40	23:41	02:00	02:19	○○水庫中繼	二十公尺三條	4	搜救滅火殘火處理	一、部署火場東側、搜救小組一組、出水線一線掩護、自一樓樓梯進入、負責二樓人命搜救。 二、搜救完畢後，負責二樓滅火工作及殘火處理。		二樓	一人 (王○○)
二	一	○	水庫車 (○○六一)	23:36	23:40	23:41	02:00	02:19	栓001	二十公尺六條	3	滅火破壞殘火處理	部署於○○水箱車後、出水線二線、一線由正面架梯射水、另一線由室內佈線並攜破壞器材支援二樓滅火及殘火處理。。		二樓	
三	一	○	雲梯車 (○○二一) (四十六公尺直線)	23:36	23:41	23:41	02:00	02:19	○○水庫中繼	五十公尺一條	2	搜救侷限火勢	部署火場正面、負責三至七樓人命搜救兼防堵火勢向三樓以上竄燒。		三至七樓	三人 (吳○○、李○○、莊○○)
四	一	○	救護車 (○○九一)	23:36	23:42						2	救護	一、部署於火場對面空曠處（成立救護站）待命救護傷患。 二、救護二樓重傷傷患王○○送醫急救後不治。			

五	一	□ □ 分隊	水箱車 (□□ 一一)	23: 38	23: 45	23: 46	02: 00	02: 14	□□ 庫中繼	二十公 尺七條	3	滅火 周界 防護	部署火場西面，出水線二線、一線由西面樓梯進入、防堵三樓火勢延燒，另一線佈署西側防堵火勢延燒隔鄰建物（飛火警戒）。	三樓	
六	一	□ □ 分隊	水庫車 (□□ 六一)	23: 38	23: 45	23: 46	02: 00	02: 14	栓0 02	二十公 尺三條	2	中繼 水源	部署於○○水箱車後，中繼水源。		
七	一	□ □ 分隊	救護車 (□□ 九一)	23: 38	23: 46						2	救護	一、至救護站待命救護傷患。 二、救護三樓重傷傷患吳○○送醫急救。		
八	一	◇ ◇ 分隊	雲梯車 (◇◇ 三一) (二十 公尺屈 折)	23: 39	23: 48	23: 49	02: 00	02: 11	◇◇ 庫中繼	二十公 尺一條	2	搜救 侷限 火勢	部署火場南側正面，協助三至五樓人命搜救兼防堵三樓火勢擴大延燒。	三至 五樓	
九	一	◇ ◇ 分隊	水庫車 (◇◇ 六一)	23: 39	23: 48	23: 49	02: 00	02: 11	栓0 03	二十公 尺四條	3	滅火	部署火場南側，出水線一線由南面樓梯進入、防堵三樓火勢延燒。	三樓	
十	一	◇ ◇ 分隊	救護車 (◇◇ 九一)	23: 39	23: 48						2	救護	一、至救護站待命救護傷患。 二、救護五樓重傷傷患李○○送醫急救。		
十一	一	△ △ 分隊	水箱車 (△△ 一一)	23: 40	23: 50	23: 51	02: 00	02: 09	△△ 庫中繼	二十公 尺八條	4	滅火 通風	部署火場北側，攜排煙機並出水線一線由北面樓梯進入、防堵三樓火勢延燒。		
十二	一	△ △ 分隊	水庫車 (△△ 六一)	23: 40	23: 50	23: 51	02: 00	02: 09	栓0 04	二十公 尺三條	2	中繼 水源	部署於△△水箱車後，中繼水源。		
十三	一	△ △ 分隊	救護車 (△△ 九一)	23: 40	23: 50						2	救護	一、至救護站待命救護傷患。 二、救護七樓輕傷傷患莊○○包紮後自行離去。		
十四	二	● ● 分隊	照明車 (●● 八一)	23: 42	23: 55						2	照明	部署火場正面，輔助照明使搶救工作順利進行。		
十五	二	● ● 分隊	空壓車 (●● 七五)	23: 42	23: 55						2	充氣	部署火場正面，管制空氣瓶充氣工作。		
十六	二	第○ 大隊	指揮車	23: 43	23: 56						3	指揮	一、初期指揮官向第○大隊大（副大）隊長報告目前車輛、人員搶救部署狀況及災民救出情形，完成指揮權移轉。 二、大（副大）隊長指示，火場三至七樓室內全面加強搜索及二樓滅火工作。		

十七	二	■	照 明 車	23: 43	23: 58						2	照明	部署火場東面，輔助照明使搶救工作順利進行。		
		■	(■ ■)												
		分	八 一)												
		隊													

肆、檢討分析及建議：

三、優點：（請據實填報）。

四、缺點：（請據實填報）。

五、建議事項：（請據實填報）。

附註：各式消防車輛無線電代號對照表

車	種	代	號	備	考
高 低 壓 水 箱 車	一 一 、 一 二 …	前 加 單 位 名 稱 例 如 :			
低 壓 水 箱 車	一 六 、 一 七 …	三 重 消 防 分 隊 水 箱 車 :	「 三 重 一 一 」		
直 線 雲 梯 車	二 一 、 二 二 …	直 線 雲 梯 車 :	「 三 重 二 一 」		
屈 折 雲 梯 車	三 一 、 三 二 …	屈 折 雲 梯 車 :	「 三 重 三 一 」		
四 輪 驅 動 吉 普 車	四 一 、 四 二 …	四 輪 驅 動 吉 普 車 :	「 三 重 四 一 」		
化 學 車	五 一 、 五 二 …	化 學 車 :	「 三 重 四 一 」		
水 庫 車	六 一 、 六 二 …	水 庫 車 :	「 三 重 六 一 」		
救 助 器 材 車	七 一 、 七 二 …	救 助 器 材 車 :	「 三 重 七 一 」		
空 壓 車	七 五	空 壓 車 :	「 三 重 七 五 」		
排 煙 車	七 六	照 明 車 :	「 三 重 八 一 」		
照 明 車	八 一	救 護 車 :	「 三 重 九 一 」		
救 護 車	九 一 、 九 二 …				
加 護 型 救 護 車	九 五				

附件二

○○縣(市)(政府)消防局救災人員傷亡案例 教育(範例)

一、案由：(應敘明事故發生原因、日期)。

(範例)消防人員於 101 年○月○日夜間執行火場水帶部署勤務，突遭行經之貨車駛越橫跨馬路水帶，造成水帶斷裂，以致消防人員遭水帶砸傷送醫。(經查案係貨車跨越水帶致水帶接頭彈開砸傷消防人員，故應詳細敘明發生原因)

二、案例：(請詳述案件發生過程〔包含受傷當時所執行之任務屬性〕，人員著裝情形〔含消防衣帽鞋、頭套、手套配戴相關情形〕)

(範例)○○○局第○大隊○○分隊於○○年○○月 18 日 22 時 25 分接獲救災救護指揮中心派遣前往支援住宅火警，當時轄區警察單位人員尚未到達現場，現場指揮官雖先行指派消防人員進行交通管制，惟於夜間進行水帶部署至對向消防栓水源及架設水帶護橋之消防人員，突遭行經之貨車駛越橫跨馬路之水帶，造成水帶斷裂(係因水錘現象造成水帶接頭彈開)，雖當時著全套消防衣帽鞋防護裝備，下巴處仍遭水帶砸傷送醫。

三、傷亡人員資料：(請詳述傷亡人員年齡、年資、學歷、相關訓練及以往是否有救災受傷紀錄)。

(範例)隊員○○○現年○歲，服務年資○年，警專(警大、○○大學)畢業，○年火災搶救初級班、○年火災搶救進階班、○年消防救助訓練、○年急流救生訓練班(R2)、○年化學災害搶救基礎班，以往未曾有救災受傷紀錄。

四、檢討分析：(請詳述研判事故發生原因)。

(範例)本案因需大量水源供應前方救災，惟現場所能佔據消防栓水源位置需橫跨馬路，當時轄區員警尚未到達現場負責交通管制，於水帶部署橫跨馬路及架設水帶護橋時，雖有消防同仁在場協助引

導，並開啟消防車警示燈提醒汽機車駕駛及用路人注意，仍有一貨車無視現場消防人員引導及警示，加速駛越橫跨馬路水帶，造成水帶發生水錘現象因而水帶接頭部位脫離斷裂，致協助部署水帶護橋消防人員遭砸傷送醫治療。

五、策進作為：

（請提出執行是類任務如何改善及避免意外發生等相關策進作為）。

六、施教方式：

七、其他：

（檢附數張人員受傷情形或當下所穿戴之消防衣帽鞋、手套相關照片、說明或示意圖等相關資料，及本件相關資料電子檔）。

修正說明：本附件未修正。

附件二

○○縣(市)(政府)消防局救災人員傷亡案例 教育(範例)

一、案由：（應敘明事故發生原因、日期）。

（範例）消防人員於 101 年○月○日夜間執行火場水帶部署勤務，突遭行經之貨車駛越橫跨馬路水帶，造成水帶斷裂，以致消防人員遭水帶砸傷送醫。（經查案係貨車跨越水帶致水帶接頭彈開砸傷消防人員，故應詳細敘明發生原因）。

二、案例：（請詳述案件發生過程〔包含受傷當時所執行之任務屬性〕，人員著裝情形〔含消防衣帽鞋、頭套、手套配戴相關情形〕）。

（範例）○○○局第○大隊○○分隊於○○年○○月 18 日 22 時 25 分接獲救災救護指揮中心派遣前往支援住宅火警，當時轄區警察單位人員尚未到達現場，現場指揮官雖先行指派消防人員進行交通管制，惟於夜間進行水帶部署至對向消防栓水源及架設水帶護橋之消防人員，突遭行經之貨車駛越橫跨馬路之水帶，造成水帶斷裂（係因水錘現象造成水帶接頭彈開），雖當時著全套消防衣帽鞋防護裝備，下巴處仍遭水帶砸傷送醫。

三、傷亡人員資料：（請詳述傷亡人員年齡、年資、學歷、相關訓練及以往是否有救災受傷紀錄）。

（範例）隊員○○○現年○歲，服務年資○年，警專（警大、○○大學）畢業，○年火災搶救初級班、○年火災搶救進階班、○年消防救助訓練、○年急流救生訓練班(R2)、○年化學災害搶救基礎班，以往未曾有救災受傷紀錄。

四、檢討分析：（請詳述研判事故發生原因）。

(範例)本案因需大量水源供應前方救災，惟現場所能佔據消防栓水源位置需橫跨馬路，當時轄區員警尚未到達現場負責交通管制，於水帶部署橫跨馬路及架設水帶護橋時，雖有消防同仁在場協助引導，並開啟消防車警示燈提醒汽機車駕駛及用路人注意，仍有一貨車無視現場消防人員引導及警示，加速駛越橫跨馬路水帶，造成水帶發生水錘現象因而水帶接頭部位脫離斷裂，致協助部署水帶護橋消防人員遭砸傷送醫治療。

五、策進作為：

(請提出執行是類任務如何改善及避免意外發生等相關策進作為)

六、施教方式：

七、其他：

(檢附數張人員受傷情形或當下所穿戴之消防衣帽鞋、手套相關照片、說明或示意圖等相關資料，及本件相關資料電子檔)。

附件三

○○縣(市)(政府)消防局救災車輛事故案例 教育（範例）

一、案由：

二、案例：

（請詳述案件發生日期、過程、現場道路等環境說明，並檢附現場圖）。

三、消防車基本資料：

（廠牌、承商、購置年度、配發情形、近3年來保養維護情形、意外發生當時使用情形）。

四、駕駛人員資料：

（年齡、年資、學歷、駕照取得種類、年度、駕駛各種消防車輛經驗、有無車輛事故案例）。

五、檢討分析：

（請詳述研判事故發生可能原因、貴局前對於降低類似消防車輛發生意外事故之相關因應作為、相關訓練辦理情形等，以及意外發生後是否依相關規定辦理暨相關處理情形）。

六、策進作為：

（請提出執行是類任務如何改善及避免意外發生等相關策進作為規劃情形）。

七、施教方式：

八、其他：

（請檢附本案不同角度現場照片示意圖、車輛毀損照片〔含近、遠照片〕及說明等資料電子檔光。

修正說明：本附件未修正。

附件三

○○縣(市)(政府)消防局救災車輛事故案例 教育（範例）

一、案由：

二、案例：

（請詳述案件發生日期、過程、現場道路等環境說明，並檢附現場圖）。

三、消防車基本資料：

（廠牌、承商、購置年度、配發情形、近3年來保養維護情形、意外發生當時使用情形）。

四、駕駛人員資料：

（年齡、年資、學歷、駕照取得種類、年度、駕駛各種消防車輛經驗、有無車輛事故案例）。

五、檢討分析：

（請詳述研判事故發生可能原因、貴局前對於降低類似消防車輛發生意外事故之相關因應作為、相關訓練辦理情形等，以及意外發生後是否依相關規定辦理暨相關處理情形）。

六、策進作為：

（請提出執行是類任務如何改善及避免意外發生等相關策進作為規劃情形）。

七、施教方式：

八、其他：

（請檢附本案不同角度現場照片示意圖、車輛毀損照片〔含近、遠照片〕及說明等資料電子檔光。