

肆、缺點之區分

有關各項試驗所發現之不良情形，其缺點之等級及內容依下表（表三）之規定。

表三

缺點區分原則		致命缺點	嚴重缺點	一般缺點	輕微缺點
試驗項目		對人體有危害之虞或無法達到各機具、器材及設備之基本功能者	雖非致命缺點，惟對各機具、器材及設備之功能有產生重大障礙之虞者	雖非致命缺點或嚴重缺點，惟對各機具、器材及設備之功能有產生障礙之虞；或機具、器材及設備等之構造與認可之型式有異；或標示錯誤，致使用上對機具、器材及設備之功能產生障礙之虞者	非屬於前開三款之輕微障礙
下降速度試驗、含水下降試驗、低溫及高溫試驗、反覆試驗、耐腐蝕試驗、落下衝擊試驗、掉塔試驗		1、無法下降， 2、調速器、調速器連結部、穿著用具或繫結金屬構件等支解或鬆脫， 3、穿著用具的性能無法保持住使用者之身體， 4、調速器之調速機構不動作或損壞，	1、下降速度超出規定值， 2、下降試驗時，繩索之外裝剝離， 3、下降時產生顯著旋轉， 4、安全環、繫結金屬構件或是扣環產生變形，		
強度試驗		1、下列零組件產生支解、破損或顯著變形之現象： (1) 調速器， (2) 繫結金屬構件， (3) 安全環、調節扣環， (4) 繫結金屬構件與繩索連結部， (5) 繫結金屬構件與穿著用具連結部， (6) 繩索，	1、下列零組件產生變形： (1) 調速器， (2) 繫結金屬構件， (3) 安全環， (4) 扣環， 2、繩索、穿著用具產生損傷，		
索帶拉力試驗		索帶產生斷裂或顯著變形，			
		1、纜降機缺少調速器、調速器連結部、繩索及穿著用具等構件， 2、固定式纜降機無法確實固定在建築物上， 3、移動式纜降機之安全環無法確實輕易地安裝在支固器具上， 4、未具備防止砂粒或其他異物輕	1、下列零件之構造或材質不合規格： 調速器、穿著用具、繩索、繫結金屬構件、安全環， 2、移動式纜降機調速器之重量超出規定值， 3、下列零組件之加工處理不完整，部分未能防止鬆脫，	1、下列零件之構造或材質與型式認可品不同： 調速器、調速器連結部、穿著用具、繩索、繫結金屬構件， 2、調速器連結部之部分零件無法復歸， 3、繩索外裝有雜質（因繩芯產生	1、致命缺點以外的零件缺乏， 2、金屬表面粗糙有致產生功能障礙之虞， 3、繩索實際長度比標示長度超過30公分，但未滿50公分， 4、未標示下列事項或標示有誤：型式、型式號碼、製造廠名稱或商標、製造年月、製造批

形狀	外觀及標示	<p>易侵入而導致功能異常之構造，</p> <p>5、繩索有下列情形時：</p> <p>(1) 繩索芯線未於外裝，</p> <p>(2) 全繩非均一構造，</p> <p>(3) 芯線直徑未達0.3cm 以上，</p> <p>6、穿著用具有下列情況：</p> <p>(1) 穿著用具套穿時無法自動固定於使用人之身體定位，</p> <p>(2) 穿著困難，</p> <p>(3) 使用者穿著時有脫落或鬆脫之現象，</p> <p>(4) 下降時對使用者之視線或其動作產生障礙，</p> <p>(5) 有傷害使用者之虞，</p> <p>(6) 未達標示之最大使用者人數，</p> <p>(7) 未以不脫開方式連結，</p> <p>7、繫結金屬構件發生下列情形：</p> <p>(1) 繫結金屬構件與繩索或穿著用具間未以不脫開之方式連結，</p> <p>(2) 有傷害使用者之虞，</p> <p>8、沒有安全環，</p> <p>9、下列零組件產生龜裂顯著損傷或無熔接處理：調速器、穿著用具、繫接金屬構件、安全環，</p> <p>10、安全環之零件無法正常動作，</p>	<p>(1) 繫結金屬固定式繩降構件的鐵銷、鉗釘、螺絲等，</p> <p>(2) 繫結金屬構件與繩索之連接部，</p> <p>(3) 調速器，</p> <p>(4) 繫結金屬構件與穿著用具的連接部，</p>	<p>之鐵銹)，</p> <p>4、繩索長度有下列情況：</p> <p>(1) 實際長度比標示長度短，</p> <p>(2) 實際長度比標示長度超過50公分，</p> <p>5、未標示下列事項或標示有誤：</p> <p>繩索長度、最大使用人數、最大使用載重、使用上應注意事項，</p>	<p>號，</p>
構造	分解	<p>1、穿著用具之套帶部分產生連續性綻開，</p> <p>2、零組件有龜裂、缺損、顯著變形或熔接貼未熔接，</p>	<p>零件裝置部分缺少必要之阻滑或防止脫落之加工處理，</p>	<p>1、調速器之構造或材料與認可內容不符，</p> <p>2、調速器的墊圈數量不足，</p> <p>3、繩索之導輪無法迴轉，</p>	<p>零組件之尺寸超出型式認可之公差，</p>